

TAGUCHI

TAGUCHI INDUSTRIAL Co.,Ltd.

総合製品カタログ **Ver.17**

製品目次 / CONTENTS

製品目次	1・2
------	-----

NEW PRODUCTS INFORMATION

ASタイプ(自動・油圧旋回式)	3・4
完全油圧式ワンキャッチ	5・6

ワンタッチカブラ

ワンキャッチ	7・8
--------	-----

鉄骨・鉄筋切断・コンクリート圧砕機 ガジラシリーズ

ガジラ大割機D	9・10
ガジラ大割カッターDF	11
オートマガジラのしくみ	12
ガジラ大割カッター DX-SRC	13・14
ガジラDSカッター DXシリーズ	15・16
ガジラDSカッター DXGGシリーズ	17・18
ガジラシングルカッター	19・20
ガジラ小割機	21・22
マグ・ゴン ガジラ小割機	23・24
ガジラシャー	25・26
ガジラ SHEAR eco	27・28
ガジラオールブレイド	29・30
ひまわり	31
ガリガリ君	32
ガジラブレーカ	33
ガジラハイドロリックパワーユニット	34
ハンディガジラ	35・36

油圧発電マグネット マグ・ゴンシリーズ

マグ・ゴン	37
全旋回マグ・ゴン	38
全旋回マグ・ゴン ダイナ/ハイブリッド	39・40

オリジナル強力つかみ機 グラスパーシリーズ

全旋回グラスパー ダイナ	41
全旋回グラスパー ソル	42
グラスパーV3	43・44
首振りグラスパーVL	45・46
全旋回グラスパーVS	47・48
マグ・コブラ	49
コブラ	50
全旋回木材グラスパー	51
オレンジバケット	52
グラスパー特殊爪	53・54

雑木&草刈り機

クサカルゴン	55・56
--------	-------

アスファルト切削機・回転ふるい機

エスカルゴン	57
ディディ・リドル	58

地盤改良・ふるい・かくはん・廃材回収作業機

ドライブミキシング	59
ミキシングフォーク	60
クリーンバケット	61・62
ハニカムスケルトンバケット	63
スケルトンバケット	64

法面仕上げバケット・定番バケット

Gバケット・法面バケット	65
JAXA PROJECT	66
梯型(三角)バケット	67・68

アーム延長機構

マルチエクステンションアーム	67・68
----------------	-------

掘削機

ミニアースオーガー	69・70
-----------	-------

型式別適合油圧ショベル一覧表

型式別適合油圧ショベル一覧表	71・72
----------------	-------

販売、アタッチメントレンタル、ホース製作・販売・出張サービス、ネットワークのご案内

田口クリエイト、バケットランド、ホースマン	73・74
-----------------------	-------

本カタログ中の記載について

■アダプタタイプ

取付ピンやアダプタボスなどのアダプタ部品を交換することで、他メーカーの油圧ショベルに取付可能かどうかを表しています。
○：取付可能 ×：取付不可(取付機種限定品)
(記載のないものはアダプタタイプです)

■旋回タイプ

Fタイプ：360°フリー旋回式
Sタイプ：360°油圧旋回式
Aタイプ：360°自動旋回式(オートマ)
ASタイプ：360°自動旋回式(オートマ) + 360°油圧旋回式

*本カタログ仕様は、改良のため予告なく変更する事があります。

NEW PRODUCTS INFORMATION

NEW

ASタイプ (自動・油圧旋回式)

業界初ショベルを選ばない新旋回方式!
「ASタイプ」が新登場!!

モードの設定は切替えバルブで簡単です。

従来のAタイプ、Sタイプが一つになったハイブリットモデルです。切り替えバルブによる簡単セットアップで、2本配管ショベルの場合は「Aモード=オートマ旋回」、5本配管ショベルの場合は「Sモード=全旋回」が選択可能です。

Aモード



2本配管ショベルの場合は
オートマ旋回として使用可能

Sモード



5本配管ショベルの場合は
全旋回として使用可能



ASタイプが続々と登場!

D	DX	DXGG	DX-SRC	GS	GSE
P9	P15	P17	P13	P25	P27

NEW PRODUCTS INFORMATION

NEW

完全油圧式ワンタッチカブラ PAT.P

ワンキャッチ

- ◎作業に合わせて素早く交換! 国産初の完全油圧式ワンタッチカブラ
- ◎追加配管は一切必要なし! ショベル本体の改造は不要です
- ◎全ての操作を全自動でキャビンから降りる必要はありません
- ◎世界最高レベルの安心安全なロック機構を搭載

NEW OC-32HP
NEW OC-37HP
NEW OC-62HP
NEW OC-122HP
NEW OC-202HP
NEW OC-402HP



OC-32HP



完全油圧式
ワンキャッチ
特設サイトへ



GO

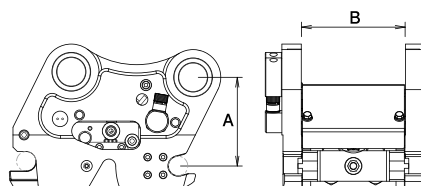
より安全に、より簡単に。

アタッチメント
運転席からの操作で使用したいアタ
脱着作業が誰でも簡単かつ

脱着作業の負荷を大幅軽減。

の脱着に革命!
ッチメントをワンタッチ脱着するだけ!
安全に行える新シリーズです。

■完全油圧式ワンキャッチ 仕様図



■完全油圧式ワンキャッチ

仕様表

型 式	OC-32HP	OC-37HP	OC-62HP	OC-122HP	OC-202HP	OC-402HP
本体クラスの目安 ton	3~4	3~5.5	6~8	12~14	20~22	40~45
最大使用圧力 MPa	24.5		27.4	34.3		
オフセット距離 A mm	160	170	200	210	240	305
ブラケット幅 B mm	188		243	315	371	520
質 量 kg	50	53	120	220	340	720
アダプタタイプ	○					

※作業用アタッチメント側には専用作業用タッチメントによりドレン配には取付けることができません。※

アタッチメントまたは専用ブラケットの取付けが必要となります。※1往復あるいは2往復の油圧配管が必要です(但し、管が必要となる場合があります)。※使用圧力は作業用アタッチメントにより異なります。※クラスが異なる油圧ショベル本製品の取付仕様と異なるアタッチメントは取付けることができません。

ワンタッチカブラ PAT(OC) PAT.P(OC-H)

ワンキヤッチ

新製品

◎クレーン仕様対応!

◎アタッチメント簡単脱着で稼働効率アップ

◎オリジナルのロック機構 (PAT.P) で安全に
使用できます

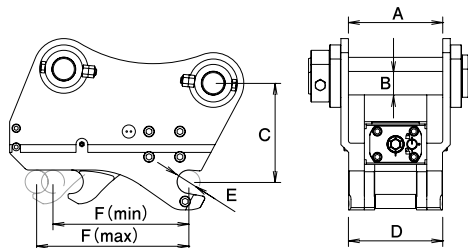


OC-62

機械式

OCタイプ

- ロックピン内蔵の
ダイヤルロック機構
- ネジ部密閉で損傷防止



■機械式ワンキヤッチ 仕様表

型	式	OC-32	OC-42	OC-62	OC-122	OC-202
本体クラスの目安 ton		3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
ブラケット幅 A mm		取付機種に準ずる				
ブラケットピン径 B mm		取付機種に準ずる				
オフセット距離 C mm		170	185	210	260	310
フック幅 D mm		取付機種に準ずる				
適合アタッチメントピン径 E mm		取付機種に準ずる				
適合アタッチメントピン間距離 F mm		182~223	227~272	286~323	353~452	426~518
質量 kg		50	60	100	180	330

※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※本製品の取付仕様と異なるアタッチメントは取付けることができません。



機械式

OC-32
OC-42
OC-62
OC-122
OC-202

油圧式

NEW OC-122H
OC-202H
OC-1000H

どちらも
クレーン仕様対応!



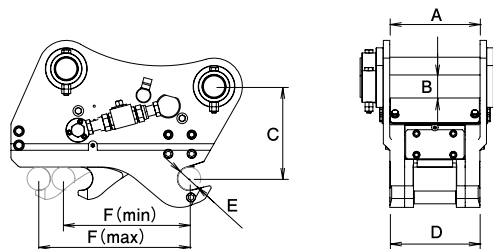
OC-122H

JAXA共同出願
特許技術を搭載

油圧式

OC-Hタイプ

- ショベル側の改造不要!
- 遠隔操作で簡単操作
- 油圧降下による脱落に備えた
トリプルロック機構



■油圧式ワンキヤッチ 仕様表

型	式	OC-122H	OC-202H	OC-1000H
本体クラスの目安 ton		12~14	20~22	100
最大使用圧力 MPa		34.3		27.4
ブラケット幅 A mm		取付機種に準ずる		
ブラケットピン径 B mm		取付機種に準ずる		
オフセット距離 C mm		260	310	500
フック幅 D mm		取付機種に準ずる		
適合アタッチメントピン径 E mm		取付機種に準ずる		
適合アタッチメントピン間距離 F mm		360~450	427~518	787~820
質量 kg		180	320	1340

※1 往復の油圧配管が必要です。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※本製品の取付仕様と異なるアタッチメントは取付けることができません。

ワンタッチカブラ

ツインシリンダ大割圧砕機
ガジラ大割機D

同期リンクなしのシンプルなデザイン構造でメンテナ
ンスコスト削減を実現。ランニングコストも大幅軽減!

- ◎業界一、軽い! 軽量化に成功
- ◎D-212は業界最大開口1300mm!
- ◎増速バルブを全クラスに標準搭載 ※D-36をのぞく
- ◎新回転方式のASタイプが新登場! (P.3)

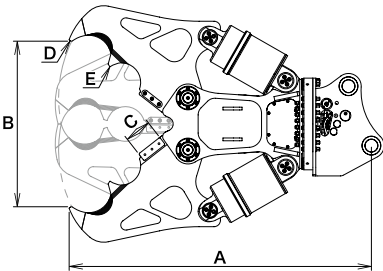


D-212A

標準装備の特殊鋼ブレードにより、コ
ンクリート圧砕時に現れる鉄筋を切
断できます。ブレードは経済的な四
面使用タイプ。ビル解体や基礎解体
などの一次圧砕に威力を発揮します。



D-36A



■ガジラ大割機D F/S/Aタイプ仕様表

型 式	D-36			D-42			D-72			
回転タイプ	F	S	A	F	S	A	F	S	A	AS
本体クラス目安 ton	3～4			4～5			6～8			
使用圧力 MPa	24.5									
最大使用圧力 MPa	24.5						27.4			
本体長さ A mm	1000			1250			1690		1710	
最大開口幅 B mm	360			500			730			
ブレード長 C mm	100			110			130			
先端圧力 D kN	240			344			371			
中央圧力 E kN	358			524			579			
質 量 kg	240			380	390	740	750	770		

■ガジラ大割機D F/S/A/ASタイプ仕様表

型 式	D-75				D-122				D-135				D-202				D-212				D-352				D-412				D-452				D-482				D-492				D-1052				D-1082				D-1092			
回転タイプ	F	S	A	AS	F	S	A	AS	F	S	A	AS	F	S	A	AS	F	S	A	AS	F	S	A	F	S	A	F	S	A	F	S	A	S	A	S	A	S	A	S	A												
本体クラスの目安 ton	6～8				12～14				20～22				30～37				40～45				45～55				100																											
使用圧力 MPa	24.5				29.4				31.4				31.4				31.4				34.3				34.3																											
最大使用圧力 MPa	27.4				31.4				34.3				34.3				34.3				34.3				34.3				34.3				34.3				34.3				34.3				34.3							
本体長さ A mm	1740		1750		1870				2040				2260				2370				2700				3100			3190				3310				3410			3260			3370			3460							
最大開口幅 B mm	800				900				1000				1200				1300				1550				1800				1900				2000				2200				1900		2000		2200		2200					
ブレード長 C mm	130								190				210				240												240																							
先端圧力 D kN	519				532				731				1030				1160				1400				1380				1380				2250				2060				1380		2250		2060							
中央圧力 E kN	806				834				1100				1520				1730				2200				2110				2110				3370				3150				2110		3370		3150							
質 量 kg	880	890	900	910	1090				1420	1440	1450	1460	2160	2210	2220	2350	2370	2390	3620	3630	3670					4600	5110				6070				6380				5610		6670		6880									

※Fタイプへは、1 往復の油圧配管が必要です。 ※Sタイプ(ASタイプのSモード時含む)へは、2往復の油圧配
管が必要です。 ※Aタイプ(ASタイプのAモード時含む)へは、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋
リズを取付ける油圧シヨベルには、アームの補強をおすすめします。 ※クラスが異なる油圧シヨベルには取

管が必要です(但し、D-36S・D-42S以外の機種は、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要
回不能になることがあります)。 ※D-1052・1082・1092はアダプタタイプに対応していません。 ※ガジラ
付けることができません。 ※D-36の取付対応機種は販売店までお問い合わせください。

フリー旋回(F)タイプ

- D-36F
- D-42F
- D-72F
- D-75F
- D-122F
- D-135F
- NEW D-202F
- D-212F
- D-352F
- D-412F
- D-452F
- D-482F
- D-492F

油圧旋回(S)タイプ

- D-36S
- D-42S
- D-72S
- D-75S
- D-122S
- D-135S
- NEW D-202S
- D-212S
- D-352S
- D-412S
- D-452S
- D-482S
- D-492S
- D-1052S
- D-1082S
- D-1092S

自動旋回(A)タイプ

- D-36A
- D-42A
- D-72A
- D-75A
- D-122A
- D-135A
- NEW D-202A
- D-212A
- D-352A
- D-412A
- D-452A
- D-482A
- D-492A
- D-1052A
- D-1082A
- D-1092A

自動・油圧旋回(AS)タイプ

- NEW D-72AS
- NEW D-75AS
- D-122AS
- D-135AS
- NEW D-202AS
- NEW D-212AS
- D-352AS

ツインシリンダ鉄骨切断・コンクリート大割圧碎機 PAT ガジラ大割カッターDF

◎ブレードは、四面使用タイプで
経済的!

油圧旋回(S)タイプ
DF-22S

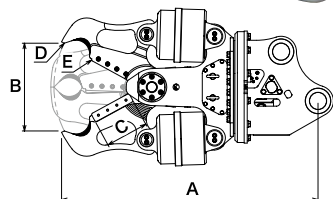
◎旋回タイプは、油圧旋回タイプと
360°自動旋回式(オートマ)タイプ
(PAT)の2タイプ

自動旋回(A)タイプ
DF-12A
DF-22A

◎増速バルブを標準搭載



DF-12A



各種コンクリートの大割
圧碎はもちろん、標準装
備の特殊鋼ブレードによ
り切断から分別収集が楽
にできるミニシリーズ。

ガジラ大割カッターDF S/Aタイプ 仕様表

型 式	DF-12	DF-22
旋 回 タイ プ	A	S A
本体クラスの目安 ton	1~1.5	2~2.5
使 用 圧 力 MPa	17.6	20.6
最大使用圧力 MPa	20.6	
本体長さ A mm	790	835
最大開口幅 B mm	265	285
ブレード長 C mm	125	140
先端圧砕力 D kN	157	186
中央切断力 E kN	230	280
質 量 kg	120	150

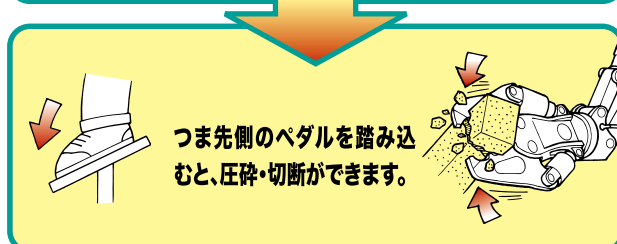
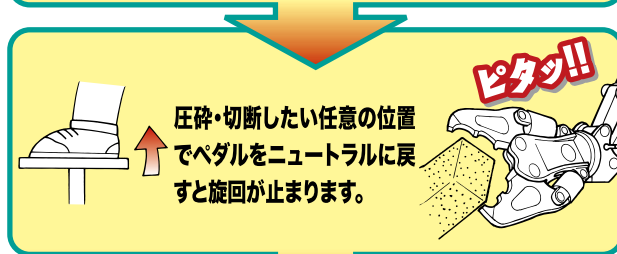
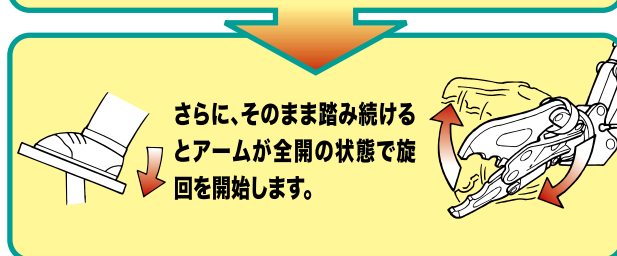
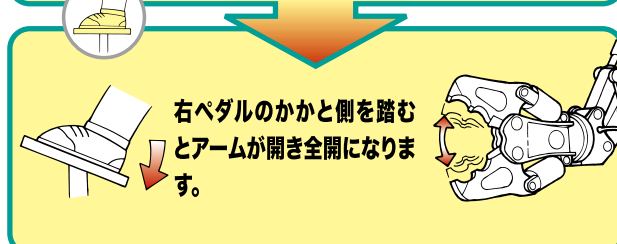
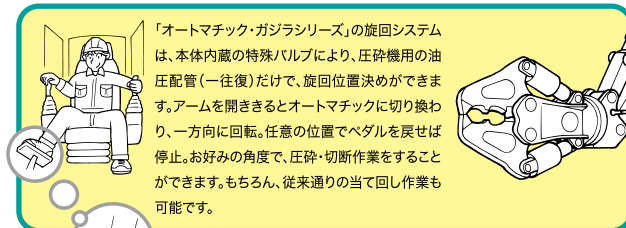
※Sタイプへは、2往復の油圧配管が必要です。※Aタイプへは、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。※ガジラシリーズを取付ける油圧ジョベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ジョベルには取付けることができません。

ガジラ大割カッターDF 最大切断能力表

型 式	アングル (mm)
DF-12	75×75×6
DF-22	100×100×7

配管も無いのに、自動で回る!? 当て回しなくていいの? オートマガジラのしくみ

オートマガジラは右足のペダル操作だけで、圧碎・切断と旋回位置決めができます。



オートマガジラシリーズは、「切る、回る。」「砕く、回る。」などのあらゆる現場での各種解体処理作業を効率的に強力サポートします。

ツインシリンダSRC切断・大割圧碎機 PAT

ガジラ大割 Cutter

業界トップクラスの広い開口幅と軽量モデル！

◎新旋回方式のASタイプが新登場！ (P.3)

◎SRC構造物解体を主とした万能機



◎業界トップクラスの広い開口幅で快適な大割、切断作業が可能！

◎長い特殊鋼ブレードで強力切断！

◎強度がアップした削り出しアームで軽量化

◎増速バルブを標準搭載

■構造物と圧碎機の適正表

タイプ	S造	SRC造	RC造
DX-SRC	◎	○	○

S造：鉄骨造 SRC造：鉄骨鉄筋コンクリート造 RC造：鉄筋コンクリート造

ブレードホルダの角までオールブレイド仕様。

ブレード取替えだけで手軽にメンテナンス可能です。

油圧旋回(S)タイプ

DX-SRC-135S

DX-SRC-212S

DX-SRC-352S

自動旋回(A)タイプ

DX-SRC-135A

DX-SRC-212A

DX-SRC-352A

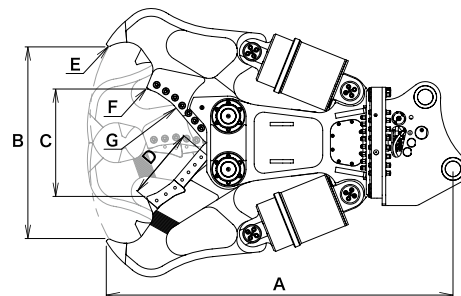
自動・油圧旋回(AS)タイプ

NEW DX-SRC-135AS

DX-SRC-212AS

DX-SRC-352AS

■ガジラ大割Cutter-DX-SRC 仕様図



■ガジラ大割Cutter-DX-SRC S/Aタイプ 仕様表

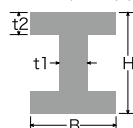
型 式	DX-SRC-135	DX-SRC-212	DX-SRC-352
旋 回 タ イ プ	S A AS	S A AS	S A AS
本体クラスの目安 ton	12~14	20~22	30~37
使 用 圧 力 MPa	31.4		
最大使用圧力 MPa	34.3		
本 体 長 さ A mm	1930	2250	2560
最大開口幅 B mm	1000	1250	1510
ブレード最大開口幅 C mm	555	695	800
ブレード長 D mm	405	470	560
先端圧砕力 E kN	680	1220	1460
ブレード先端切断力 F kN	978	1760	2160
ブレード中央切断力 G kN	1500	2680	3470
質 量 kg	1530	2480	3870

※Sタイプ(ASタイプのSモード時含む)へは、2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※Aタイプ(ASタイプのAモード時含む)へは、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。※ガジラシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

■ガジラ大割Cutter-DX-SRC H型鋼最大切断能力表

型 式	H 型 鋼 (mm)							
	構造用・広幅				構造用・細幅/中幅			
	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)
DX-SRC-135	200	200	8	12	350	175	7	11
DX-SRC-212	300	300	10	15	500	200	10	16
DX-SRC-352	350	350	12	19	600	300	12	17

■H型鋼寸法図



ツインシリンダ鉄骨・鉄筋切断機 PAT

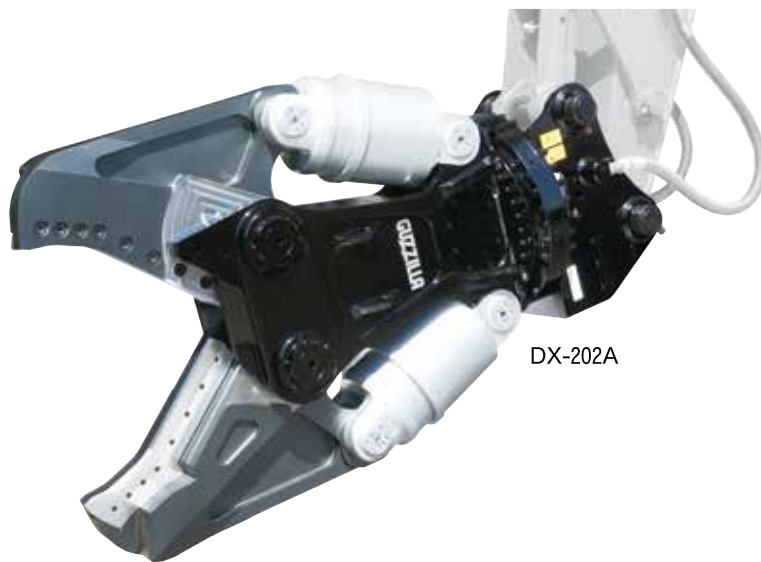
ガジラDSカッター DXシリーズ

業界トップクラスの切断力・軽量化・開口幅を実現!!
鉄骨や鉄筋を含んだコンクリート構造物も切断・圧砕。

◎ 2018年度グッドデザイン特別受賞モデルに
新旋回方式のASタイプが新登場! (P.3)

◎ ガジラカッター専用のオリジナル鋼材使用

◎ 同期リンクなしでシンプル構造



DX-202A

GOOD DESIGN AWARD
2018年度受賞

GOOD DESIGN AWARD 2018
BEST 100

GOOD DESIGN AWARD 2018
グッドフォーカス賞 [技術・伝承デザイン]

GOOD DESIGN AWARD 2018
私の選んだ一品

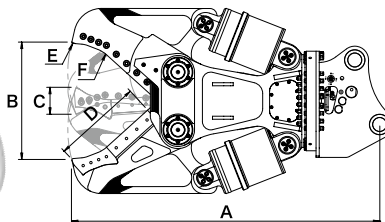
損傷を防ぐシリンダロッドガード&本体フレームサイドカバーを標準
装備。ブレード先端部は二面、中央部は四面使用が可能です。増速
バルブを全クラスに標準搭載しています。

DXシリーズ
油圧旋回(S)タイプ
DX-36S
DX-42S
DX-62S
DX-135S
DX-202S
DX-302S
DX-402S

自動旋回(A)タイプ
DX-36A
DX-42A
DX-62A
DX-135A
DX-202A
DX-302A
DX-402A

自動・油圧旋回(AS)タイプ
NEW DX-62AS
DX-135AS
DX-202AS
NEW DX-302AS

■ガジラDSカッター DXシリーズ 仕様図



■ガジラDSカッター DXシリーズ 仕様表

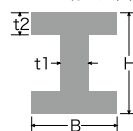
型 式	DX-36	DX-42	DX-62	DX-135	DX-202	DX-302	DX-402
旋 回 方 式	S A	S A	S A AS	S A AS	S A AS	S A AS	S A
本体クラス目安 ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22	30~37	40~45
最大使用圧力 MPa	24.5		27.4		31.4		
本体長さ A mm	1000	1310	1540 1570	1910	2230	2560	2740
開口幅	最大 B mm	250	375	505	700	835	1010
	最小 C mm	-85	-110	-120	-145	-190	-210
ブレード長 D mm (後光面・先端面)	165+103	205+155	260+175	325+210	400+260	450+310	500+345
先端切断力 E kN	247	323	431	759	1000	1260	1340
中央切断力 F kN	365	500	627	1100	1470	1880	2000
質 量 kg	270	440 450	810 830	1530 1550	2460 2470 2480	3780 3820	4640

※Sタイプ(ASタイプのSモード時含む)には、2往復の油圧配管が必要です(但し、DX-36S・DX-42S以外の機種は、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※Aタイプ(ASタイプのAモード時含む)には、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。※ガジラシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

■ガジラDSカッター DXシリーズ H型鋼最大切断能力表

型 式	H 型 鋼 (mm)							
	構造用・広幅				構造用・細幅/中幅			
	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)
DX-36	125	125	6.5	9	200	100	5.5	8
DX-42	150	150	7	10	250	125	6	9
DX-62	200	200	8	12	350	175	7	11
DX-135	300	300	10	15	500	200	10	16
DX-202	350	350	12	19	600	300	12	17
DX-302	400	400	13	21	700	300	13	20
DX-402	400	400	13	21	700	300	13	20

■H型鋼寸法図



ツインシリンダ鉄骨・鉄筋切断機 PAT

ガジラDSカッター DXGGシリーズ

業界トップクラスの切断力・軽量化・開口幅を実現!!
切断しながら対象物をつまめる新モデル。

- ◎ 切断した対象物をアーム先端でつまむことも可能
- ◎ ガジラカッター専用のオリジナル鋼材使用
- ◎ 同期リンクなしでシンプル構造



DXGG-202AS

GOOD DESIGN AWARD
2018年度受賞

GOOD DESIGN AWARD 2018
BEST 100

GOOD DESIGN AWARD 2018
グッドフォーカス賞 [技術・伝承デザイン]

GOOD DESIGN AWARD 2018
私の選んだ一品

損傷を防ぐシリンダロッドガード&本体フレームサイドカバーを標準
装備。ブレード先端部は二面、中央部は四面使用が可能です。増速
バルブを全クラスに標準搭載しています。

DXGGシリーズ

油圧旋回(S)タイプ

NEW DXGG-42NS

NEW DXGG-72S

NEW DXGG-135S

DXGG-202S

NEW DXGG-302S

NEW DXGG-402S

自動旋回(A)タイプ

NEW DXGG-42NA

NEW DXGG-72A

NEW DXGG-135A

DXGG-202A

NEW DXGG-302A

NEW DXGG-402A

自動・油圧旋回(AS)タイプ

NEW DXGG-42NAS

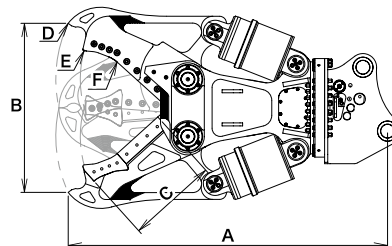
NEW DXGG-72AS

NEW DXGG-135AS

DXGG-202AS

NEW DXGG-302AS

■ガジラDSカッター DXGGシリーズ 仕様図



■ガジラDSカッター DXGGシリーズ 仕様表

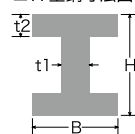
型 式	DXGG-42N	DXGG-72	DXGG-135	DXGG-202	DXGG-302	DXGG-402
旋 回 方 式	S A AS	S A AS	S A AS	S A AS	S A AS	S A
本体クラスの目安 ton	4~5	6~8	12~14	20~22	30~37	40~45
最大使用圧力 MPa	24.5	27.4	31.4			
本体長さ A mm	1360	1630 1650	2010	2330	2660	2840
最大開口幅 B mm	590	765	1030	1240	1450	1620
ブレード長 C mm (根元側+先端側)	205+155	260+175	325+210	400+260	450+310	500+345
先端つかみ力 D kN	279	371	647	872	1090	1210
ブレード先端切断力 E kN	323	431	759	1000	1260	1370
ブレード中央切断力 F kN	500	627	1100	1470	1880	2080
質 量 kg	450	820 830	1550 1570	2490 2500	3850 3860	4800

※Sタイプ(ASタイプのSモード時含む)には、2往復の油圧配管が必要です(但し、DXGG-42N以外の機種は、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※Aタイプ(ASタイプのAモード時含む)には、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。※ガジラシリーズを取付ける油圧シヨベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。

■ガジラDSカッター DXGGシリーズ H型鋼最大切断能力表

型 式	H 型 鋼 (mm)							
	構造用・広幅				構造用・細幅/中幅			
	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)
DXGG-42N	150	150	7	10	250	125	6	9
DXGG-72	200	200	8	12	350	175	7	11
DXGG-135	300	300	10	15	500	200	10	16
DXGG-202	350	350	12	19	600	300	12	17
DXGG-302	400	400	13	21	700	300	13	20
DXGG-402	400	400	13	21	700	300	13	20

■H型鋼寸法図



鉄骨切断機・コンクリート大割圧碎機

ガジラシングルカッター

鉄筋・鉄骨構造物の解体工事、鉄筋コンクリート構造物の解体に威力を発揮します。

◎ シンプルな形状でメンテナンスが簡単



MP-36A

MP-36は、
3トン・4トン双方の
油圧ショベルに装着可能！



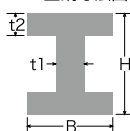
MFP-122A

MFPタイプは、
カッター&大割作業
どちらもOK！

■ ガジラシングルカッター H型钢最大切断能力表

型 式	H 型 鋼 (mm)							
	構造用・広幅				構造用・細幅/中幅			
	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)
MP-36	100	100	6	8	150	75	5	7
MFP-62	150	150	7	10	250	125	6	9
MFP-122	200	200	8	12	350	175	7	11

■ H 型钢寸法図



自動旋回(A)タイプ

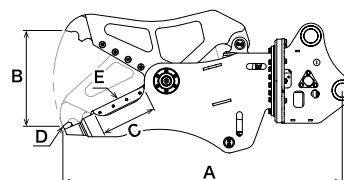
MP-36A

MFP-62A

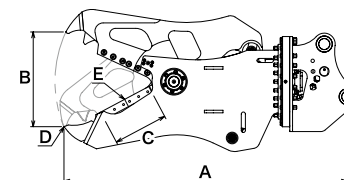
MFP-122A

圧碎・鉄骨・鉄筋切断機

▼MPタイプ



▼MFPタイプ(大割ツース付き)



■ ガジラシングルカッター Aタイプ 仕様表

型 式	MP-36A	MFP-62A	MFP-122A
本体クラスの目安 ton	3~5	6~8	12~14
使用圧力 MPa	24.5		
最大使用圧力 MPa	—	27.4	34.3
本体長さ A mm	1200	1630	2070
最大開口幅 B mm	415	530	690
ブレード長 C mm	240	320	400
先端圧砕力 D kN	157	393	566
中央切断力 E kN	336	789	1250
質 量 kg	240	760	1360

※1 往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。※ガジラシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※MP-36Aの取付対応機種は販売店までお問い合わせください。

コンクリート小割圧碎機

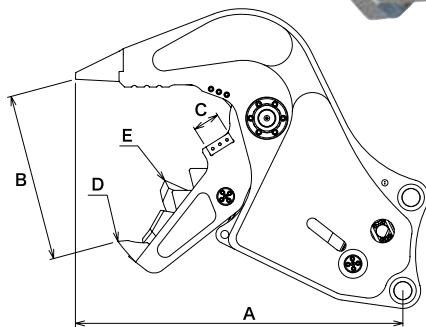
ガジラ小割機

大型シリンダ+増速バルブにより、低振動・低騒音・高能率の
圧碎を実現。新型小割機も新登場！

軽いのに
ハイパワー！



MC-212



MC-36



標準装備の特殊鋼ブレードと鉄筋をつかめるアーム形状で、分別収集が楽にできます。圧碎シリンダロッドを内部に格納することで、ロッド部の損傷を防止しています。

■ガジラ小割機 仕様表

型 式	MC-36	MC-52	MC-75	MC-135	MC-212	MC-352	MC-452
本体クラスの目安 ton	3～5	3.5～5.5	6～8	12～14	20～22	30～37	40～45
使用圧力 MPa	24.5			31.4			
最大使用圧力 MPa	24.5			34.3			
本体長さ A mm	960	1120	1270	1470	1800	2130	2730
最大開口幅 B mm	430	510	620	750	885	1050	1170
ブレード長 C mm	70	70	100	120	160	180	210
先端圧碎力 D kN	178	226	369	547	725	1060	1220
中央圧碎力 E kN	282	353	534	882	1170	1740	1930
質 量 kg	240	380	590	1030	1670	2830	4000

※1 往復の油圧配管が必要です。 ※ガジラシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめし
お問い合わせください。

ます。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※MC-36の取付対応機種は販売店まで

油圧発電式磁石付小割圧碎機 PAT

マグ・ゴン ガジラ小割機

圧碎力そのままに、電気配線が不要の油圧発電マグネット“マグ・ゴン”(PAT グッドデザイン賞受賞)を搭載。1往復配管機なら、装着後すぐに使用可能です。

NEW MC-36M2C
NEW MC-75EM5A
MC-135EM5A
MC-212EM7A
MC-352EM7A
MC-352EM9A



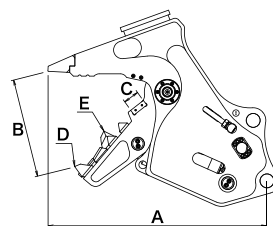
MC-212EM7A



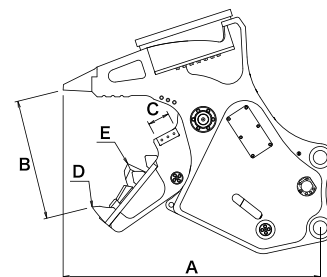
MC-75EM5A

従来のマグネット小割で必要だった油圧ショベル側への電気配線が不要なので、油圧ショベルを限定されることもありません。小割作業で発生した鉄筋を効率よく分別回収できます。

▼MC-36M2C



▼MC-EM



■マグ・ゴン ガジラ小割機 仕様表

型 式	MC-36M2C	MC-75EM5A	MC-135EM5A	MC-212EM7A	MC-352EM7A	MC-352EM9A
本体クラスの目安 ton	3～5	6～8	12～14	20～22	30～37	
使用圧力 MPa	24.5			31.4		
最大使用圧力 MPa	24.5	27.4	34.3			
本体長さ A mm	955	1390	1570	1880	2320	
最大開口幅 B mm	430	620	755	880	1100	
ブレード長 C mm	70	100	120	160	180	
先端圧砕力 D kN	178	369	547	715	1080	
中央圧砕力 E kN	282	534	882	1150	1770	
マグネット使用定格	50%ED* 60 %ED (6分通電4分休止の繰り返し周期)					
マグネット消費電力 kW	0.1	1.0	3.3		6.2	
マグネット径 mm	φ200	φ500	φ700		φ900	
質 量 kg	280	940	1440	2400	3570	3870

※1往復の油圧配管が必要です。※MC-36M2Cは、DC12Vのバッテリー式です。*5分通電5分休止の繰り返し周期。※ガジラシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※機種によっては取付け出来ない油圧ショベルもありますので、販売代理店までお問い合わせください。 ※マグネット製品をご使用になる時には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。

■マグネット最大吸着質量目安

型 式	最大吸着質量目安		
	銑 鉄	鋼板切断屑	切 屑
M2C	10kg	8kg	2kg
EM5	120kg	90kg	25kg
EM7	350kg	200kg	100kg
EM9	500kg	300kg	200kg

船舶・車両・スクラップ切断機 PAT

ガジラシャー

スクラップ拾い切り可能！

船舶・車両解体に最適な国産スクラップシャー

◎特殊鋼ブレード(先端/特許済)搭載

◎新旋回方式のASタイプが新登場！ (P.3)

◎増速バルブを標準搭載

油圧旋回(S)タイプ

GS-202S

GS-482S

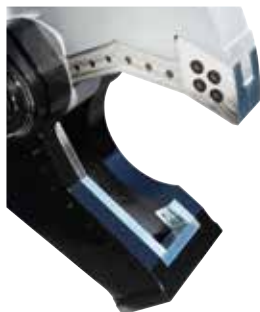
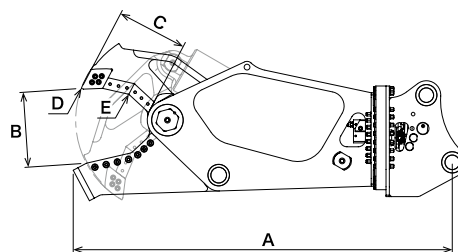
自動・油圧旋回(AS)タイプ

GS-202AS

NEW GS-482AS



GS-202S



オールブレイドならではの爽やかな切れ味！

特殊鋼ブレードを搭載

■ ガジラシャー S/Aタイプ 仕様表

型 式	GS-202		GS-482	
旋 回 タ イ プ	S	AS	S	AS
本体クラスの目安 ton	20～22		40～55	
最大使用圧力 MPa	31.4			
本 体 長 さ A mm	2630		3480	
最大開口幅 B mm	520		710	
ブレード長 C mm	490		655	
先端切断力 D kN	1210		2160	
中央切断力 E kN	2410		4250	
質 量 kg	2470	2500	6030	6050

※Sタイプ(ASタイプのSモード時含む)へは、2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※ASタイプのAモード時へは、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。※ガジラシリーズを取付ける油圧シヨベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。

廃プラ専用カッター PAT

ガジラ SHEAR eco

カッターは三方向がオールブレード仕様！
廃プラ切断作業に最適なカッターです。

- ◎ブルーシートや漁網が切れる！
- ◎新回転方式のASタイプが新登場！ (P.3)
- ◎増速バルブを全クラスに標準搭載



GSE-202S

漁網も切れる!!



GSE-202L

回転タイプは、油圧回転式、自動・油圧回転式、首振りタイプの3タイプ。靱性に優れた特殊鋼ブレードにより、各種廃プラを切断できます。

油圧回転(S)タイプ

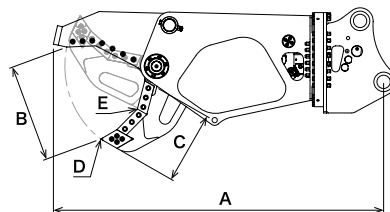
NEW GSE-62S
GSE-122S
GSE-202S

自動・油圧回転(AS)タイプ

NEW GSE-62AS
GSE-122AS
GSE-202AS

首振り(L)タイプ

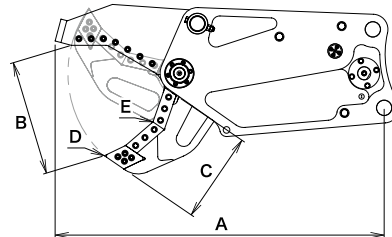
NEW GSE-62L
GSE-122L
GSE-202L



■ガジラ SHEAR eco S/ASタイプ 仕様表

型 式	GSE-62	GSE-122	GSE-202
旋 回 タイ プ	S AS	S AS	S AS
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22
最大使用圧力 MPa	27.4	31.4	
本 体 長 さ A mm	1760	2120	2530
最大開口幅 B mm	500	610	750
ブレード長 C mm	382	478	554
先端切断力 D kN	195	323	460
中央切断力 E kN	399	665	925
質 量 kg	645 660	1190 1210	1890 1910

※Sタイプ(ASタイプのSモード時含む)へは、2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※ASタイプのAモード時へは、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。※ガジラシリーズを取付ける油圧ジョベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ジョベルには取付けることができません。



■ガジラ SHEAR eco 首振りタイプ 仕様表

型 式	GSE-62L	GSE-122L	GSE-202L
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22
最大使用圧力 MPa	27.4	31.4	
本 体 長 さ A mm	1390	1740	2070
最大開口幅 B mm	500	610	750
ブレード長 C mm	382	478	554
先端切断力 D kN	195	323	460
中央切断力 E kN	399	665	925
質 量 kg	530	1000	1570

※1往復の油圧配管が必要です。※ガジラシリーズを取付ける油圧ジョベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ジョベルには取付けることができません。

ガジラオールブレイド

廃プラ切断作業はもちろん、
伐根作業後の根の小割作業にも最適です。

- ◎ブルーシートや漁網が切れる！
- ◎機械式のガジラオールブレイド！
- ◎木材破碎作業にも



GAB-120

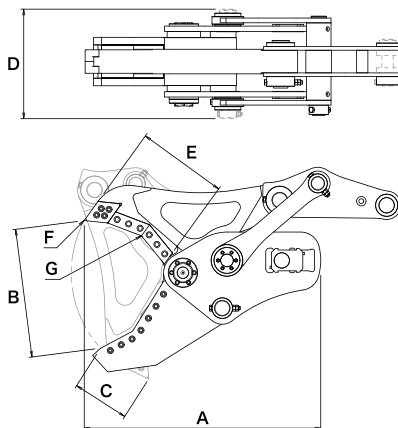
切れ味鋭く、靱性に優れた特殊鋼ブレイドを三方向に配置。ブルーシートや漁網を楽にカットできるのも、カッター部先端までオールブレイドだからこそ。ブレイドは替え刃で2面使用が可能、メンテナンスも簡単です。

NEW GAB-60
GAB-120

切れ味最高！
カッターは**三方向**が
オールブレイド仕様！



抱え込む様に切込みます。



■ガジラオールブレイド 仕様表

型 式	GAB-60	GAB-120
本体クラスの目安 ton	6～8	12～14
本 体 長 さ A mm	1000	1250
最大開口幅 B mm	540 *1	680 *1
最小開口幅 C mm	-215 *1	-300 *1
全 幅 D mm	465	580
ブレード長 E mm	382	478
先端切断力 F kN	166 *1	284 *1
中央切断力 G kN	308 *1	519 *1
質 量 kg	420	780

*1の数値は取付機種により多少変化します。※ガジラシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

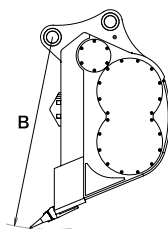
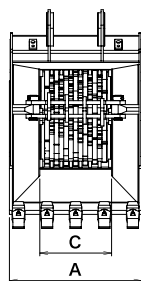
ガラ処理バケット

ひまわり

「すくって、砕いて、積む。」一連のガラ処理作業が
油圧ショベル一台で行えます。



HR-202



広いスペースがなくても大型クラッシャー並みの処理を実現。大きいガラはクラッシュバーで押さえて破碎。偏心回転する2つの破碎歯で40ミリ・アンダーまで粉碎します。破碎歯には特殊鋼を使用。グリースアップは、2箇所です。

■ひまわり 仕様表

型 式	HR-122	HR-202
本体クラス目安 ton	12~14	20~22
使用圧力 MPa	27.4*	
バケット幅 A mm	940	1110
バケット長さ B mm	1360	1610
破碎軸幅 C mm	500	600
処理能力 ton/h	10~35	20~60
質量 kg	1530	2550

*使用圧力補足：リリーフ弁内蔵。 ※1往復の油圧配管が必要です。 ※背圧が3.4MPa以上の場合は、ドレン配管が別途必要です。 ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

NEW HR-122
HR-202

アスファルト・コンクリート切削機

ガリガリ君

GARI GARI KUN

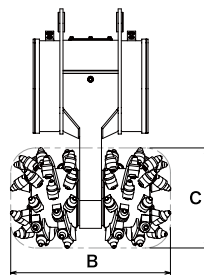
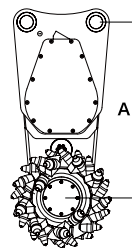
TH-62
TH-122
TH-202

掘削・切削の多目的な現場で、デュアルドラムが
各種切削工事をパワフルに処理します。

2ポンプ合流でも、
使用可能です!!



TH-62



コンパクト&シンプル構造は、取扱いが容易で視認性に優れています。ビット切削方式の採用により、ブレーカ等と比べて騒音も静かで、コストパフォーマンスも優秀。1ポンプに加え2ポンプ合流でも使用が可能です。

■ガリガリ君 仕様表

型 式	TH-62	TH-122	TH-202
本体クラス目安 ton	6~8	12~14	20~22
最大使用圧力 MPa	27.4	31.4	—
使用圧力 MPa	—	—	27.4*
本体長さ A mm	950	1070	1240
ドラム幅 B mm	925	970	1020
ドラム外径 C mm	φ505	φ605	φ655
回転数 rpm	81(120L/min時)	110(200L/min時)	164(400L/min時)
最大出力トルク N·m	5840	7460	9620
切削力 kN	23	25	29
質量 kg	750	1280	1790

*TH-202使用圧力補足：リリーフ弁内蔵。 ※ブレーカ配管又は往復配管のいずれかの油圧配管が必要です。 ※背圧が3.4MPa以上の場合は、ドレン配管が別途必要です。 ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

コンクリートガラ粉碎機・切削機

油圧ブレーカ

ガジラブレーカ

GB-32T
GB-42T
GB-62T
GB-62TH
GB-135T

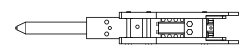
業界初！溶接なしの削り出しブラケットを採用。
先進の設計思考で開発した新型ブレーカです。

- ◎溶接加工なし
- ◎シンプル構造
- ◎ノンアキュムレータ構造

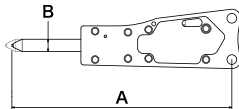
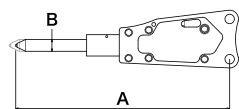
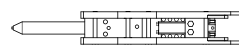


■ガジラブレーカ 仕様図

▼GB-Tタイプ



▼GB-THタイプ



■ガジラブレーカ 仕様表

型	式	GB-32T	GB-42T	GB-62T	GB-62TH	GB-135T
本体クラスの目安	ton	3～4	4～5	6～8		10～14
使用圧力	MPa	10～15	10～16			14～18
必要流量	L/min	25～45	35～60	45～80		80～120
本体長さ A	mm	1290	1570	1705		2100
打撃数	bpm	550～1000				450～720
チゼル直径 B	mm	φ58	φ75	φ95		φ105
質量	kg	200	300	410	490	830

※質量には、ブラケットを含みます。 ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。 ※本製品の取付けには、BAタイプ(ブレーカ専用)のアダプタが必要です。

電動モータ駆動式油圧ユニット

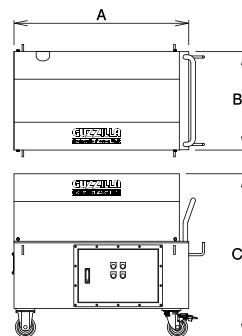
GUZZILLA Hydraulic Power Unit

電源一つで、油圧機器を力強く駆動させます！



GHU-18

屋内・屋外兼用で移動も出来る、コンパクトでハイパワーな電動モータ駆動式の油圧ユニットがパワーアップ。アタッチメントを始め、各種油圧機器の駆動に最適です。



■ガジラハイドロリックパワーユニット 仕様表

型	式	GHU-18
全長	A mm	1300
全幅	B mm	730
高さ	C mm	1220
最大吐出量	L/min	41 / 50 (50 / 60Hz)
最大圧力	MPa	34.3
電源		AC200V 3相 (50 / 60Hz)
作動油		ISO VG46相当
タンク容量	L	120
質量	kg	670

※ハンドル調整により最大圧力34.3MPaまで無段階に圧力セットできます。 ※屋外使用可能、丸洗い不可。 ※設置、駆動するために別途、付属部品が必要です。 ※電源には100A以上のブレーカが必要です。 ※作動油を含まない質量です。

ハンドカッター

ハンディガジラ

HG-150S
HG-150P
HG-150M
HG-150X
油圧ユニット
HU-22

従来では油圧ショベルに取付ける専用カッターやガス切断でしか不可能だった作業をハンドカッターで！

ハンディガジラは作業車両が入らない現場はもちろん、事故や災害現場などの火気や危険物が使用できない場所でも活躍します。

オリジナル
国産ハンドカッター誕生!!



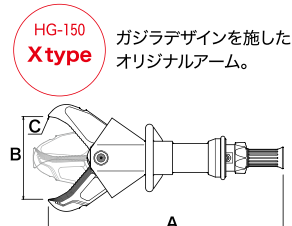
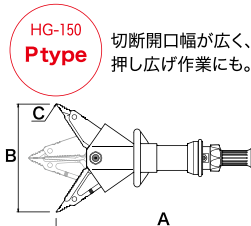
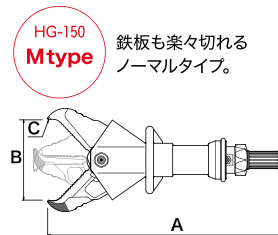
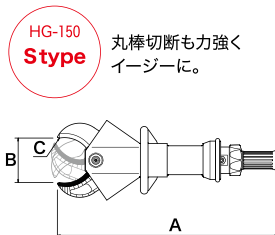
ハンディながら
235mmの最大開口幅
61kNの切断能力
(HG-150 Xtype)

スリムで
耐久性に優れた
油圧ホース

ガジラシリーズで培われた
4タイプの中から選べる
オリジナル形状カッター

200V電源で作動

静音性の高いオリジナルハンドカッター。
油圧ユニット付で機動性に優れています。



■ハンディガジラ 仕様表

型 式	HG-150			
アームタイプ	S	P	M	X
作 動 圧 MPa	49			
全 長 A mm	635	655	675	
最大開口幅 B mm	125	360	230	235
先端切断力 C kN	80	43	61	
質 量 kg	13.4	15.2	15.8	

■油圧ユニット 仕様表

型 式	HU-22
最 大 圧 力 MPa	49
吐出量 (高圧) L/min	1.5 / 1.8 (50 / 60Hz)
吐出量 (低圧) L/min	4.3 / 5.2 (50 / 60Hz)
電 源	AC200 / 220V (50 / 60Hz)
電 動 機 出 力 kW	2.2
作 動 油	ISO VG32相当
タンク容量 L	10
質 量 kg	64 (油圧ホース除く)

■対象物別切断能力一覧表

形 状	材 質	寸 法(mm)	形 状	材 質	寸 法(mm)
	軟鋼	φ25		軟鋼	t4×50×50
	軟鋼	40×40×t3.2		軟鋼	φ76×t3.2
	軟鋼	t5×40×75		軟鋼	t6×65

油圧発電マグネット PAT.P

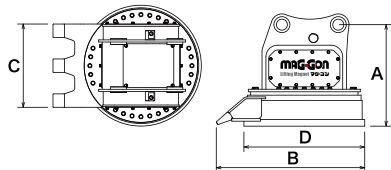
MAG-GON

Lifting Magnet マグ・ゴン

NEW GM-32
GM-42
GM-62
GM-122
GM-202

電気配線なしで油圧発電式マグネット
が使える新感覚アタッチメント!

油圧配管2本で使用できるので、電気配線、追加バッテリーや発電機は不要です。油圧ショベル運転席のペダルにより吸着・釈放が簡単に行えます。強制釈放機能により吸着物を瞬時に釈放します。2018年グッドデザイン賞受賞モデル。



GM-62

■マグ・ゴン 仕様表

型 式	GM-32	GM-42	GM-62	GM-122	GM-202
本体クラスの目安 ton	4~5	6~8	12~14	20~22	
使用圧力 MPa	14.7以上	17.6以上	20.6以上		
必要流量 L/min	19以上	27以上	54以上		
全高 A mm	535	630	770	795	910
全長 B mm	475	695	900	1110	1370
爪幅 C mm	—	360	500	620	750
マグネット使用定格 %ED	60 (6分通電4分休止の繰返し周期)				
マグネット消費電力 kW	0.5	1.0	3.3	6.2	9.3
マグネット径 D mm	φ400	φ500	φ700	φ900	φ1100
質量 kg	180	380	670	1140	1770

■マグネット最大吸着質量目安

型 式	最大吸着質量目安		
	銑 鉄	鋼板切断屑	切 屑
GM-32	60kg	20kg	10kg
GM-42	120kg	90kg	25kg
GM-62	350kg	200kg	100kg
GM-122	500kg	300kg	200kg
GM-202	900kg	500kg	300kg

※フレール配管又は往復配管のいずれかの油圧配管が必要です(但し、背圧が4.9MPaを超える油圧ショベルでは使用できません)。

※クラスが異なる油圧ショベルには取付けできません。

※機種によっては取付けできない油圧ショベルもありますので、販売店までお問い合わせください。

※マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。

全旋回型油圧発電マグネット PAT.P

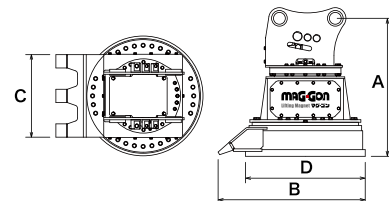
全旋回MAG-GON

Lifting Magnet マグ・ゴン

GM-62S
GM-122S
GM-202S

マグネットがクルクル回る
旋回タイプが登場!

マグネット部分がクルクルと旋回するので、長尺の鉄筋の向き変更も自由自在。スクラップ処理場での積み込み・積み下ろしの作業効率がさらにUPします。



GM-122S

■全旋回マグ・ゴン 仕様表

型 式	GM-62S	GM-122S	GM-202S
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22
使用圧力 MPa	14.7以上	17.6以上	20.6以上
必要流量 L/min	19以上	27以上	54以上
全高 A mm	900	1060	1160
全長 B mm	890	1110	1370
爪幅 C mm	500	620	750
マグネット使用定格 %ED	60 (6分通電4分休止の繰返し周期)		
マグネット消費電力 kW	3.3	6.2	9.3
マグネット径 D mm	φ700	φ900	φ1100
質量 kg	750	1250	2000

■マグネット最大吸着質量目安

型 式	最大吸着質量目安		
	銑 鉄	鋼板切断屑	切 屑
GM-62S	350kg	200kg	100kg
GM-122S	500kg	300kg	200kg
GM-202S	900kg	500kg	300kg

※2往復の油圧配管が必要です。

※旋回中の背圧が2.0MPaを超える油圧ショベルではドレン配管が必要です。

※発電ラインの背圧が4.9MPaを超える油圧ショベルでは使用できません。

※機種によっては取付けできない油圧ショベルもありますので、販売店までお問い合わせください。

※マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。

《リモコン旋回式》全旋回型油圧発電マグネット PAT.P

MAG-GON DYNA
Lifting Magnet マグ・ゴン

油圧配管1系統でマグネットの旋回が可能！
リモコン操作でさらなる作業の効率化を実現させた
最新マグ・ゴンシリーズです。



ダイナシリーズ

発電システムを内蔵している
ため電気配線不要、リモコン
をショベルのシガーソケットに
差し込むだけで、遠隔操作で
の旋回が可能になります。

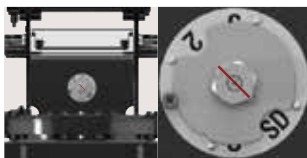
GM-122SD

《リモコン旋回式》全旋回型油圧発電マグネット PAT.P

ハイブリッド 全旋回マグ・ゴン

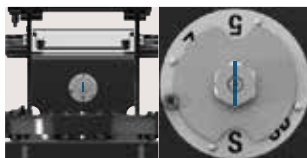
2本でも5本配管でも使える、
ダイナと全旋回のハイブリッドモデル！
切り替えバルブで簡単にモード設定が可能です。

SD モード

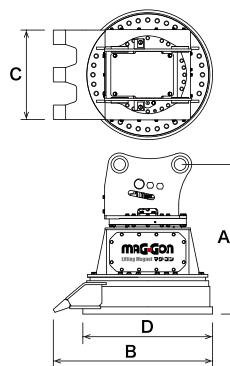


2本 配管ショベルの場合は
ダイナとして使用可能

S モード



5本 配管ショベルの場合は
全旋回として使用可能



**GM-122SD
GM-202SD**
ハイブリッドタイプ
**GM-122SSD
GM-202SSD**

■全旋回マグ・ゴン ダイナ 仕様表

型 式	GM-122SD	GM-202SD
本体クラスの目安 ton	12～14	20～22
使 用 圧 力 MPa	20.6以上	27.4以上
必 要 流 量 L/min	27以上	54以上
全 高 A mm	1060	1160
全 長 B mm	1110	1370
爪 幅 C mm	620	750
マグネット使用定格 %ED	60 (6分通電4分休止の繰返し周期)	
マグネット消費電力 kW	6.2	9.3
マグネット径 D mm	φ900	φ1100
質 量 kg	1210	2020

※ブレーカ配管又は往復配管のいずれかの油圧配管が必要です(但し、背圧が4.9MPaを超える油圧ショベルでは使用できません)。

■ハイブリッド 全旋回マグ・ゴン 仕様表

型 式	GM-122SSD	GM-202SSD
本体クラスの目安 ton	12～14	20～22
使 用 圧 力 MPa	20.6以上	27.4以上
必 要 流 量 L/min	27以上	54以上
全 高 A mm	1060	1190
全 長 B mm	1110	1370
爪 幅 C mm	620	750
マグネット使用定格 %ED	60 (6分通電4分休止の繰返し周期)	
マグネット消費電力 kW	6.2	9.3
マグネット径 D mm	φ900	φ1100
質 量 kg	1260	2050

※Sモード時は、2往復の油圧配管が必要です(但し、回転ラインの背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※SDモード時は、1往復の油圧配管が必要です(但し、背圧が4.9MPaを超える油圧ショベルでは使用できません)。

(SD、SSD共通) ※機種によっては取付けできない油圧ショベルもありますので、販売店までお問い合わせください。 ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けすることができません。 ※マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・横込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。

■マグネット最大吸着質量目安

型 式	最大吸着質量目安		
	鋳 鉄	鋼板切断屑	切 屑
GM-122SD/SSD	500kg	300kg	200kg
GM-202SD/SSD	900kg	500kg	300kg

《リモコン旋回式》全旋回型つかみ機 PAT

GRASPER DYNA

GV-62SD
GV-122SD
GV-202SD

全旋回グラスパーがさらに進化！
リモコン旋回操作で作業の効率がUP！

油圧配管1系統でアームの旋回が可能。
リモコン送信機セットをショベルのシガーソケットに差し込むだけ。簡単セットアップでリモコン操作が可能となります。



■全旋回グラスパー ダイナ 仕様表

型 式	GV-62SD	GV-122SD	GV-202SD
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22
最大使用圧力 MPa	27.4	34.3	
最大開口幅 A mm	1670	1860	2260
本体長さ B mm	1740	1960	2290
爪 幅 C mm	470	560	695
爪 長さ D mm	905	1030	1260
質 量 kg	580	900	1540

※1往復の油圧配管が必要です。※グラスパーシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの損傷を防ぐために、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

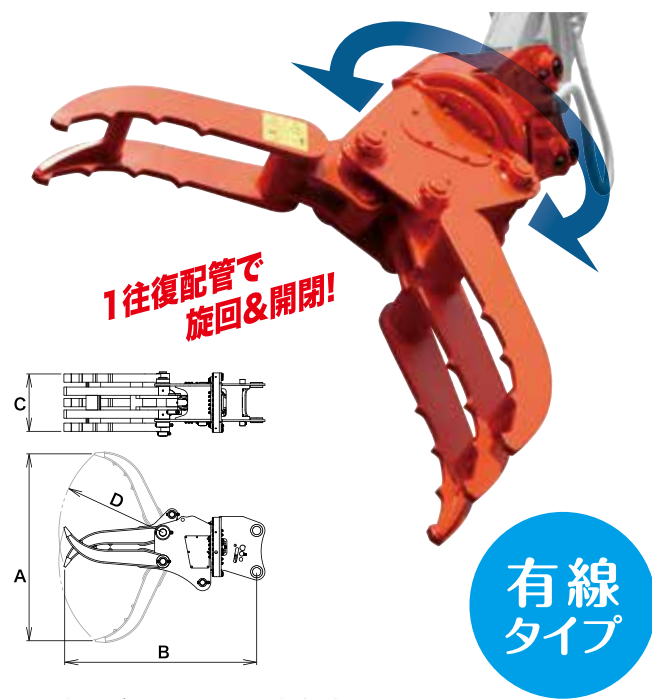
《電磁切替式》全旋回型つかみ機

GRASPER SOL

NEW GV-16SC
GV-32SC
GV-42SC
GV-62SC
GV-122SC
GV-202SC

1往復配管で爪が旋回&開閉！
リモコン操作で作業効率UP！

1往復配管の本体でもアームの旋回が可能。
電源コードをシガープラグに繋ぐだけで、追加バッテリーや発電機は不要。簡単セットアップでリモコン操作が可能に！



■全旋回グラスパー ソル 仕様表

型 式	GV-16SC	GV-32SC	GV-42SC	GV-62SC	GV-122SC	GV-202SC
本体クラスの目安 ton	1.2~2.5	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
最大使用圧力 MPa	24.5			27.4	34.3	
最大開口幅 A mm	820	1200	1300	1670	1860	2260
本体長さ B mm	985	1230	1390	1700	1900	2330
爪 幅 C mm	250	330	425	470	560	695
爪 長さ D mm	500	660	760	905	1030	1260
シガーソケット電圧 V	DC12			DC24		
質 量 kg	110	200	310	520	850	1490

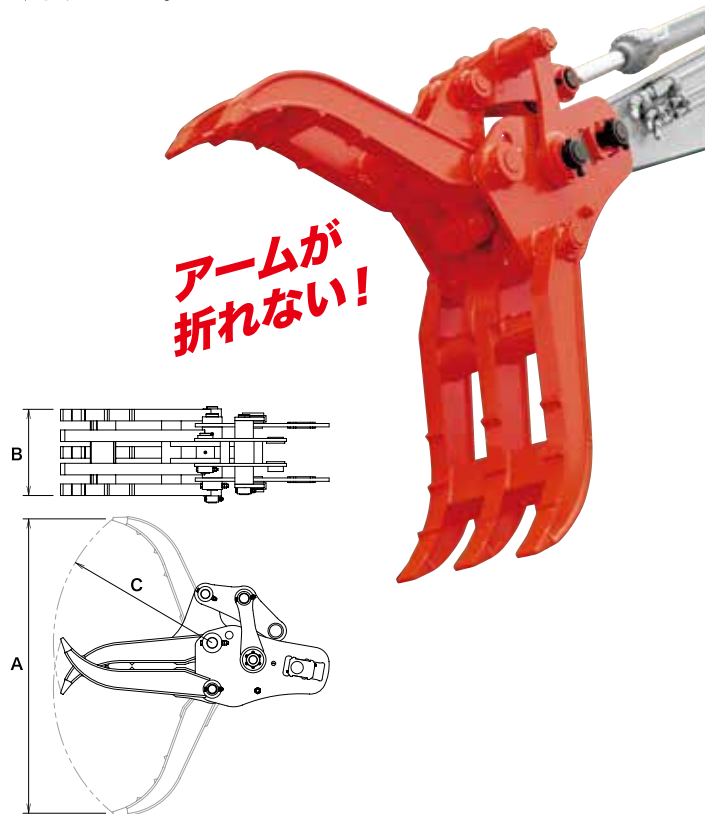
※1往復の油圧配管が必要です。※使用される油圧ショベルのシガーソケット電源が上記と異なる場合、当社販売代理店にご相談ください。※GV-16SC、GV-32SCの爪はボックス構造ではありません。※グラスパーシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの損傷を防ぐために、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

グラスパーV3



油圧ショベルでの各種つかみ作業には信頼と実績のグラスパーシリーズ。グラスパーV3は、独自開発のオリジナルリンク機構で開口幅が広く、さらに使い易くなりました。

アームが折れない！



■グラスパーV3 仕様表

型 式	GT-08	GT-15	GT-30	GT-40	GT-60	GT-120	GT-200	GT-300	GT-400
本体クラスの目安 ton	0.7～1.5	1.2～2.5	3～4	4～5	6～8	12～14	20～22	30～37	40～45
最大開口幅 A mm	820	1020	1220	1410	1680	1910	2310	2670	2930
爪 幅 B mm	230	270	330	425	470	560	695	830	910
爪 長 さ C mm	440	545	650	760	905	1030	1260	1440	1590
質 量 kg	60	110	170	230	380	610	1140	1850	2470
アダプタタイプ	○							×	

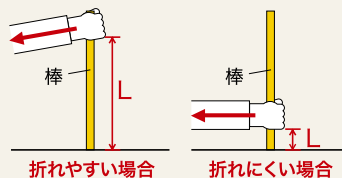
※GT-08、GT-15、GT-30の爪はボックス構造ではありません。 ※22～25tonクラスの油圧ショベルへの取付を防ぐために、アームの補強をおすすめします。 ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

つかみ機で、“アームが折れ曲がった”、“取付ピンが折れた”といった経験はありませんか？

グラスパーV3は、独自開発のオリジナルリンク機構を搭載。つかむ機能はそのままに、2点取付けタイプのつかみ機に比べ、アームと取付ピンの損傷を最大限に防ぎます。

TECHNICAL NOTE

テクニカルノート



アームが折れる原理としては、上記の図の通り。
Lの長さが大きければ大きい程、棒（＝アーム）が折れやすくなります。グラスパーは折れにくい安心安全な構造設計となっているのです。

木造家屋の解体作業に最適です。解体後の廃材分別・積み込みも、これ1台でOK！ 重たい廃材や鋭利な金属片も扱えるので、少人数でも各種作業を安全に行えます。

バケット操作がそのままつかみ操作に、機械式なので油圧配管等は不要です。強力なつかみ力で一度つかんだ物を、落とすことなく移動・積み込みができます。もちろん、取付機種を選ばないアダプタタイプ（※1）なので、取付機種が変わっても、アダプタパーツの交換のみでOK（※2）です。標準機はもちろん、ミニショベルから大型機まで、幅広いラインアップを揃えました。

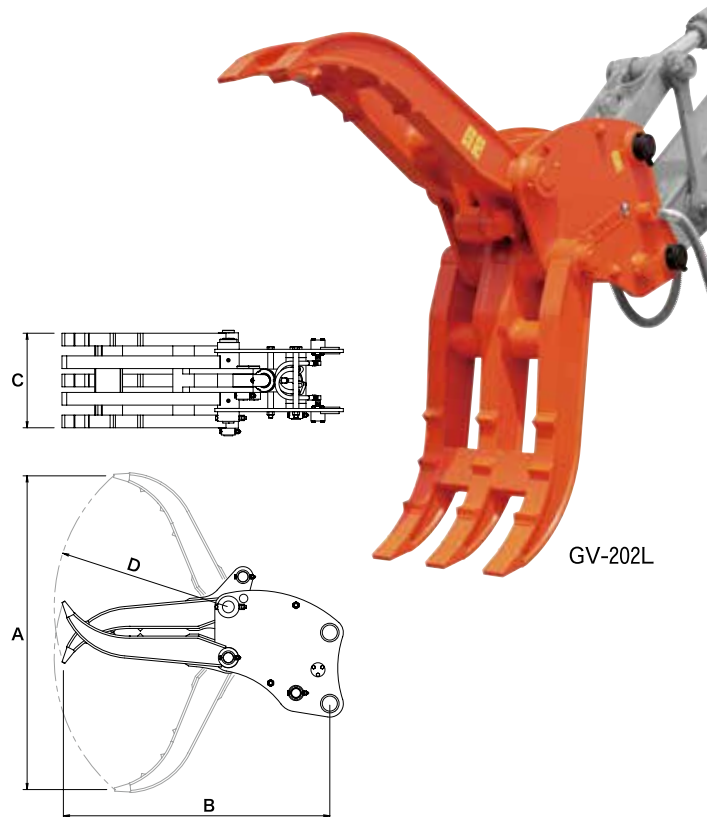
※1 GT-300・400はアダプタタイプに対応していません。

※2 クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。



グラスパーV3の回送姿勢

首振り機能の追加により、あらゆる角度からのつかみ作業を実現。機械式タイプでは困難だった現場でも優れた作業効率を実現します。



GV-32L



GV-09L

GV-09L
GV-17L
GV-32L
GV-42L
GV-62L
GV-122L
GV-202L
GV-302L
GV-402L

オリジナル強力つかみ機

油圧シリンダを本体内部に設け、爪の開閉運動を行ないます。バケット操作が首振り操作に変わりスムーズな作業ができます。

首振り操作でつかみ角度を自由自在に変えられます。1往復の油圧配管が必要です。バケットの交換と同じ、取付ピン2本の簡単脱着で、取替時間が大幅に短縮できます。

■首振りグラスパーVL 仕様表

型 式	GV-09L	GV-17L	GV-32L	GV-42L	GV-62L	GV-122L	GV-202L	GV-302L	GV-402L
本体クラスの目安 ton	0.7~1.5	1.2~2.5	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22	30~37	40~45
最大使用圧力 MPa	20.6		24.5		27.4	34.3			
最大開口幅 A mm	770	965	1200	1300	1670	1860	2260	2540	2810
本体長さ B mm	735	900	1020	1200	1360	1580	1880	2110	2340
爪 幅 C mm	230	270	330	425	470	560	695	825	910
爪 長 さ D mm	440	545	660	760	905	1030	1260	1440	1590
質 量 kg	65	110	140	230	370	570	1080	1670	2480

※1往復の油圧配管が必要です。 ※GV-09L、GV-17L、GV-32Lの爪はボックス構造ではありません。
めします。 ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

※グラスパーシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの損傷を防ぐために、アームの補強をおすす

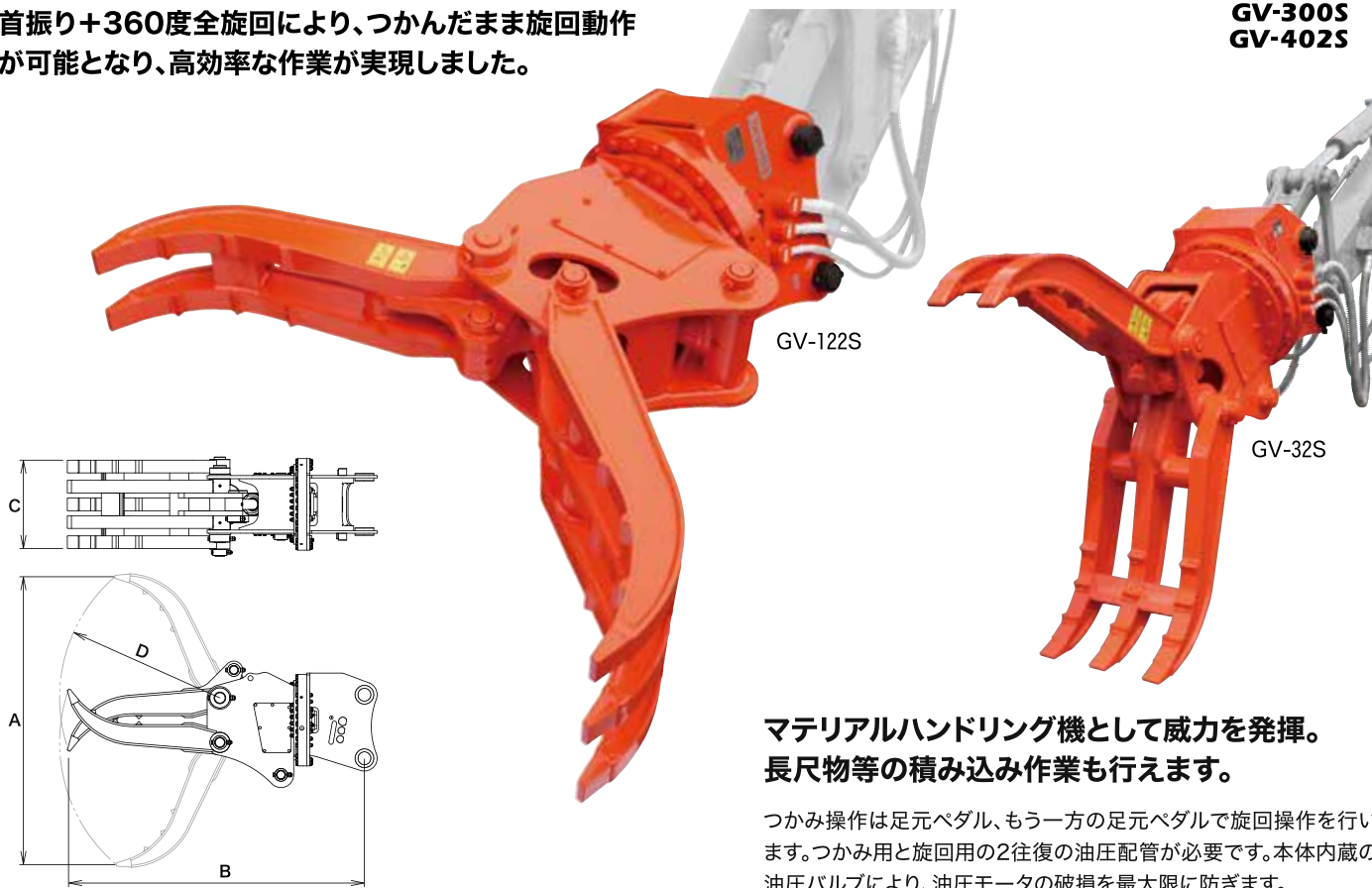


首振り+360度全旋回により、つかんだまま旋回動作が可能となり、高効率な作業が実現しました。

360度全旋回!

GV-16S
GV-32S
GV-42S
GV-62S
GV-122S
GV-202S
GV-250S
GV-300S
GV-402S

オリジナル強力つかみ機



マテリアルハンドリング機として威力を発揮。
長尺物等の積み込み作業も行えます。

つかみ操作は足元ペダル、もう一方の足元ペダルで旋回操作を行います。つかみ用と旋回用の2往復の油圧配管が必要です。本体内蔵の油圧バルブにより、油圧モータの破損を最大限に防ぎます。

■全旋回グラスパーVS仕様表

型 式		GV-16S	GV-32S	GV-42S	GV-62S	GV-122S	GV-202S	GV-250S	GV-300S	GV-402S	
本 体 ク ラ ス の 目 安		ton	1.2～2.5	3～4	4～5	6～8	12～14	20～22	22～25	30～37	40～45
最 大 使 用 圧 力		MPa	24.5			27.4	34.3				
最 大 開 口 幅		A mm	820	1200	1300	1670	1860	2260		2540	2810
本 体 長 さ		B mm	985	1230	1390	1700	1900	2330	2320	2510	2830
爪 幅		C mm	250	330	425	470	560	695		825	910
爪 長 さ		D mm	500	660	760	905	1030	1260		1440	1590
質 量		kg	110	190	310	520	850	1490	1500	2260	3450
旋 回 速 度	固 定	○	○	○	○	—	—	—	—	—	
	可 変	オプション	オプション	オプション	オプション	○	○	○	○	○	

※2往復の油圧配管が必要です(但し、背圧が2MPa以上の場合にはドレン配管が必要です。GV-16S、GV-32S、
※グラスパーシリーズを付ける油圧ショベルには、アームの損傷を防ぐために、アームの補強をおすすめします。

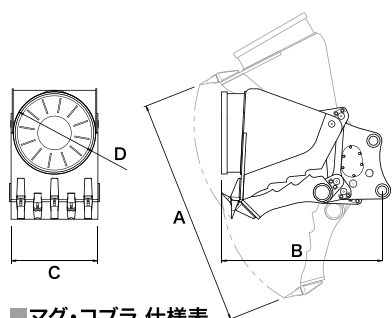
GV-42Sを除く)。 ※GV-16S、GV-32Sの爪はボックス構造ではありません。
※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

油圧発電式磁石付バケット&フォーク PAT.P

マグ・コブラ

CBR-122EM7

1系統の油圧配管のみで使用できる油圧発電マグネット「マグ・ゴン」搭載。ガラ積み込みから鉄筋仕分け作業が1台で完結！



付属品



小さな残材もキレイに
さらえる平歯タイプ

■マグ・コブラ 仕様表

型	式	CBR-122EM7
本体クラスの目安	ton	12~14
使用圧力	MPa	34.3
必要流量	L/min	19
最大開口幅	A mm	2050
全長	B mm	1430
バケット幅	C mm	775
マグネット使用定格	%ED	60 (6分通電4分休止の繰返し周期)
マグネット消費電力	kW	3.3
マグネット径	D mm	φ700
質量	kg	1470

※1往復の油圧配管が必要です。 ※機種によっては取付けできない油圧ショベルもありますので、販売店までお問い合わせください。 ※マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。

■マグネット最大吸着質量目安

型	式	EM7
鉄	鉄	350kg
鋼板切断屑		200kg
切屑		100kg

油圧式バケット&フォーク PAT.P

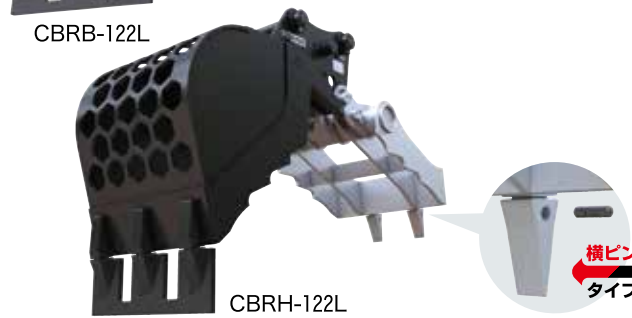
コブラ

CBRB-122L
CBRH-122L

バケット仕様とハニカムスケルトン仕様の2タイプから選べる油圧式のバケット&フォーク。



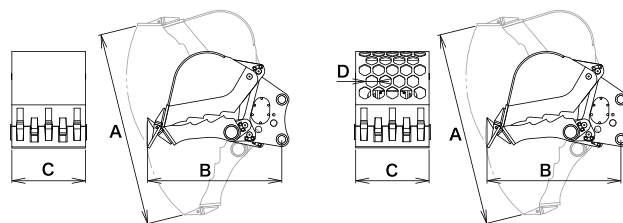
CBRB-122L



CBRH-122L

▼CBRB-L (バケット仕様)

▼CBRH-L (ハニカムスケルトン仕様)



■コブラ 仕様表

型	式	CBRB-122L	CBRH-122L
本体クラスの目安	ton	12~14	
使用圧力	MPa	34.3	
最大開口幅	A mm	2050	
全長	B mm	1410	
バケット幅	C mm	775	
六画穴対辺	D mm	—	120
質量	kg	900	860

※1往復の油圧配管が必要です。 ※機種によっては取付けできない油圧ショベルもありますので、販売店までお問い合わせください。

全旋回《360度》 木材GRASPER

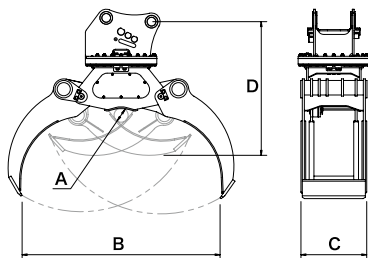
GW-62S
GW-122S
GW-202S

林業に特化した、首振り&全旋回型つかみ機。あらゆる角度の木材を確実につかみ、乱積みされた木や、倒木の除去などの災害復旧作業にも対応します。



GW-122S

高トルク、360°全旋回により、木材をつかんだまま旋回、集材・整理・積込作業をスムーズに行うことができます。



抱え込むように、しっかりとつかむことのできる爪形状は、材木への傷を最小限におさえます。本体内蔵の油圧バルブにより、油圧モータの破損を最大限に防止。長尺物の片つかみ^{*}も、しっかりと保持。

■全旋回木材グラスパー 仕様表

型 式	GW-62S	GW-122S	GW-202S
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22
最大使用圧力 MPa	27.4	34.3	
最小つかみ径 A mm	φ100	φ130	φ180
最大開口幅 B mm	1230	1830	2200
爪 幅 C mm	490	610	720
全 高 D mm	975	1240	1490
質 量 kg	440	830	1260

※2往復の油圧配管が必要です(但し、背圧が2MPa以上の場合はドレン配管が必要です)。
※グラスパーシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの損傷を防ぐために、アームの補強をおすすめします。
※1 極端な片つかみは危険ですのでおやめください。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

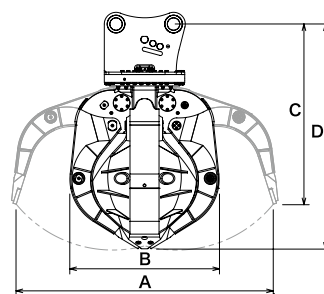
GRASPERシリーズ オレンジバケット ORANGE BUCKET

オレンジバケットは、スクラップ処理・各種荷役作業で、力強く抱込み、しっかりとつかみ上げます。



オレンジ型
ARG-2300-202-20

業界初の完全密閉型でスクラップ作業時の端材等によるシリンダとホースの故障・損傷を防ぎます。



■オレンジバケット 仕様表

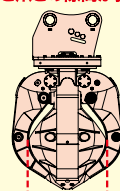
型 式		ARG-2300-202-20 (ARP-2300-202-20)	ARG-2300-202-30 (ARP-2300-202-30)	ARG-2300-250-20 (ARP-2300-250-20)	ARG-2300-250-30 (ARP-2300-250-30)	ARG-2600-250-30 (ARP-2600-250-30)	ARG-2600-302-30 (ARP-2600-302-30)
本体クラスの目安 ton		20～22		22～25			30～37
最大使用圧力 MPa		34.3					
最大開口幅 A mm		2300				2600	
全 幅 B mm		1340				1580	
全 高	(開時) C mm	1610	1650 〈1610〉	1610	1650	1820	1870
	(閉時) D mm	1990	2020	1990	2020	2240	2290
質 量 kg		1830 〈1700〉	1970 〈1840〉	1830 〈1710〉	1980 〈1850〉	2810 (2580)	2880 (2600)

※ARGはオレンジ型、ARPはフォーク型です。※()内は、フォーク型の仕様規格です。※仕様図はオレンジ型のもです。※2往復の油圧配管が必要です(但し、背圧が2MPa以上の場合はドレン配管が必要です)。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

ARG-2300-202-20
ARG-2300-202-30
ARG-2300-250-20
ARG-2300-250-30
ARG-2600-250-30
ARG-2600-302-30
ARP-2300-202-20
ARP-2300-202-30
ARP-2300-250-20
ARP-2300-250-30
ARP-2600-250-30
ARP-2600-302-30

オレンジ型 (ARG) オレンジバケット

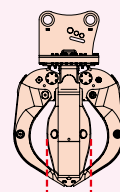
爪幅が広く、
爪を閉じた時に出来る
爪と爪との隙間が狭い。



爪幅が広い。
屑スクラップなどの
比較的小さなスクラップに!

フォーク型 (ARP) オレンジバケット

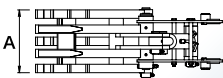
爪幅が狭く、
爪を閉じた時に出来る
爪と爪との隙間が広い。



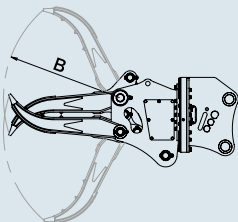
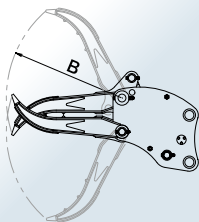
爪幅が狭い。
長尺スクラップなどの
比較的大きなスクラップに!

type H(補強付)

■GV-122L/202L-H



■GV-122S/202S-H



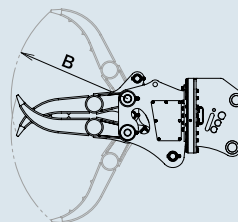
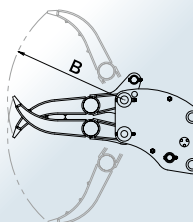
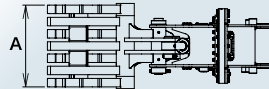
対象機種	GV-122L-H	GV-202L-H
	GV-122S-H	GV-202S-H
爪幅A(mm)	560	695
爪長さB(mm)	1030	1260

type N7(7本爪)

■GV-122L/202L-N7



■GV-122S/202S-N7



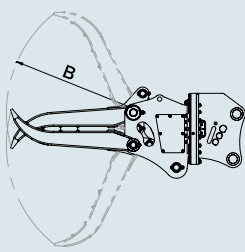
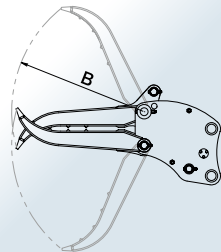
対象機種	GV-122L-N7	GV-202L-N7
	GV-122S-N7	GV-202S-N7
爪幅A(mm)	725	935
爪長さB(mm)	1030	1260

type T(ロング)

■GV-122L/202L-T



■GV-122S/202S-T



対象機種	GV-122L-T	GV-202L-T
	GV-122S-T	GV-202S-T
爪幅A(mm)	560	695
爪長さB(mm)	1180	1460

雑草から竹やぶ・雑木まで、スピーディーに刈り取ります。
チルト式なので、刈り込み角度は自由自在。法面や斜面でも、きれいに刈り込みます。



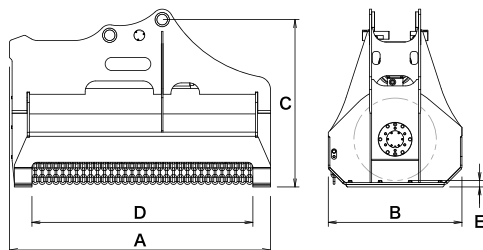
KS-122

ハンマーナイフ方式の採用により、雑草・雑木を強力に粉碎。刈り取り後はマルチング状態になり、回収処理が不要です。



KS-17

油圧モータ+ベルト駆動により、トップクラスの静粛性を実現。クサカルゴン本体に内蔵の油圧バルブにより、最適な圧力と流量を供給し続けます。



雑木も、らくらくカット!
雑草・くま笹は、さくさくカット!
竹藪もばりばり、素早くカット!

切れ味抜群!! 優れた耐久性!!



新型強化ブラケット、ハンマーナイフ方式。

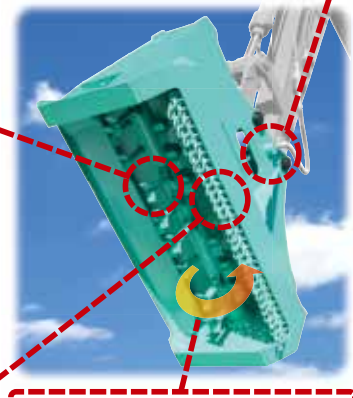
2面使用が可能な厚く長い刃は、特殊加工で耐久性アップ! 刃先研ぎ加工で、切れ味の再生が可能です。また、2重ロックで、安全性も向上。さらに、オリジナル構造の新型強化ブラケットは、最適な形状が、雑木刈り等の高負荷時にも、刃を常にしっかりと固定し続けます。

飛散防止チェーン採用!!

最短時間で、定位置に戻ります。

ブレーカ配管でOK!!
ドレン配管は不要です。

往復配管でもご使用いただけます(回転方向は特殊バルブの採用で、1方向のみ回転します)。



フローコントロールバルブ搭載。
クラス最高の周速を実現!!

さまざまな型式の油圧ショベル(1ポンプ仕様及び2ポンプ仕様など)でも、フローコントロールバルブの採用で、常に安定した作業(回転)性能を発揮する事ができます。また、モータの負担を軽減するために、特殊回路を設け、モータを急激に停止させないための安心設計をしています。



■クサカルゴン 仕様表

型 式	KS-17	KS-27	KS-32	KS-62	KS-122	KS-202
本体クラスの目安 ton	1.2~2	2~4	3~5	6~8	12~14	20~22
全 長 A mm	590	925	1040	1380	2000	2420
全 幅 B mm	575	655	660	830	1020	1030
全 高 C mm	675	870	905	1100	1280	1450
刈 幅 D mm	450	765	850	1150	1690	2090
刈 高 E mm	30	45	50			
爪 枚 数(枚)	12	18		24	36	48
ナイフ周速 m/s	59	60	62	63	79	
質 量 kg	130	230	300	540	1140	1760

※ブレーカ配管又は往復配管のいずれかの油圧配管が必要です。※背圧が3.4MPaを超える油圧ショベルには使用できません。 ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

アスファルト切削機

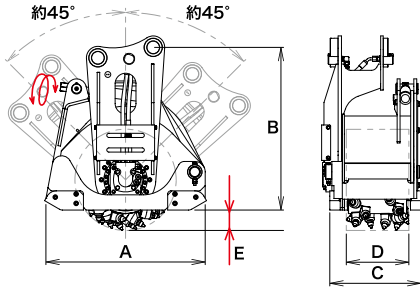
エスカルゴン

道路の補修工事におけるアスファルトのハツリ作業に。大型切削機の補助や、歩道、マンホール周りの小規模工事に最適です。



ES-35

アーム取付部と切削部分が独立して可動するので、本体を走行させることなく、水平切削が可能です。



切削深さを自由に設定できます。切削部分を本体が覆っているため、安全・快適に作業を行えます。コンクリート切削作業にも専用切削ビットの交換で対応が可能です。

■エスカルゴン 仕様表

型	式	ES-32	ES-35
本体クラスの目安	ton	2.5~3.5	3~5
本体長さ A	mm	740	765
本体高さ B	mm	780	780
本体幅 C	mm	375	435
切削幅 D	mm	250	300
切削深さ E	mm	0~85	0~100
回転数	rpm	100(40L/min時)	120(50L/min時)
質量	kg	290	340

※ブレーカ配管又は往復配管のいずれかの油圧配管が必要です。※背圧が2MPaを超える油圧ショベルでは使用できません。※コンクリート用切削ビットはオプションです。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

ES-32
ES-35

バケット型回転ふるい機

DD・RIDDLE
ディディ・リドル

TM-122
TM-202

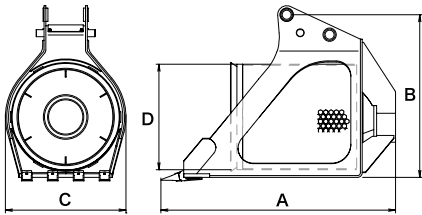
リサイクルの現場で快適なふるい作業を実現します。オリジナル「ハニカム」形状のラインアップがより充実。産業廃棄物・ゴミ・焼却灰から土砂等の各種選別作業まで幅広く対応できます。



オリジナル「ハニカム」形状網目。

メンテナンスフリー!!

開口面積が大きく抜けの良い本体フレームに、堅牢なオリジナルハニカム（六角形）形状網目が任意の速度で回転して選別作業をスピーディーにこ



なします。ダイレクトドライブ機構により、一般的なトロンメルバケットと違いターンベアリングへのグリース給脂箇所を省きメンテナンスフリー*を可能にしました。

■ディディ・リドル 仕様表

型	式	TM-122	TM-202
本体クラスの目安	ton	12~14	20~22
本体長さ A	mm	2080	2400
本体高さ B	mm	1440	1710
本体幅 C	mm	1070	1240
スクリーン径 D	mm	φ930	φ1100
スクリーン容量	m ³	0.65	1.0
網目サイズ	mm	HEX40（O.P. HEX60 / HEX80 / HEX100）	
最高回転数	rpm	45	
質量	kg	1180	1670

※ブレーカ配管又は往復配管のいずれかの油圧配管が必要です。 ※背圧が2MPaを超える油圧ショベルでは使用できません。 * 減速機のギアオイルは、初回200時間又は3ヵ月経過時、2回目より500時間毎又は1年毎に交換が必要です。 ※上記以外の網目サイズも選べますのでお問い合わせください。

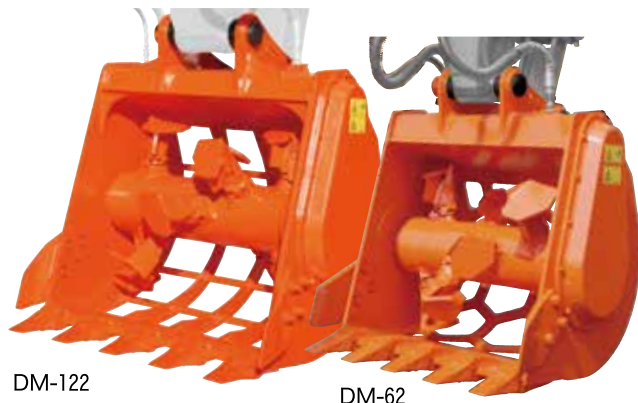
アスファルト切削機・回転ふるい機

ドライブミキシング

DRIVE MIXING

DM-62
DM-122
DM-202

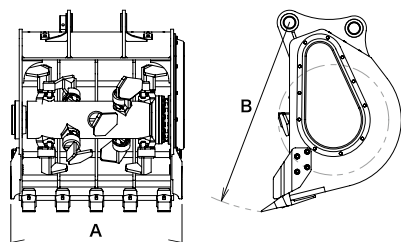
油圧モータによる、強力なロータの回転により、掘削作業を行いながら、混合作業が同時にできます。また、掘削作業と混合作業を同時に行うことで、固化剤を始めとした各種土壌改良剤の均等かつ高速な混合を実現します。



DM-122

DM-62

地盤改良工事には、ドライブミキシングが1台あれば万全です。



DM-62のみ、バケットはオリジナル構造の「ハニカムスケルトンタイプ」。標準型に比べ軽量でメンテナンスも簡単です。

■ドライブミキシング 仕様表

型 式	DM-62	DM-122	DM-202
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22
最大使用圧力 MPa	27.4	34.3	
バケット幅 A mm	915	1110	1270
バケット長さ B mm	1050	1240	1450
回 転 数 rpm	100	129	
質 量 kg	570	830	1360

※1往復の油圧配管が必要です。※背圧が3.4MPa以上の場合は、ドレン配管が別途必要です。
※クラスが異なる油圧ショベルには取付けできません。※網形状はクラスにより異なります。

ミキシング

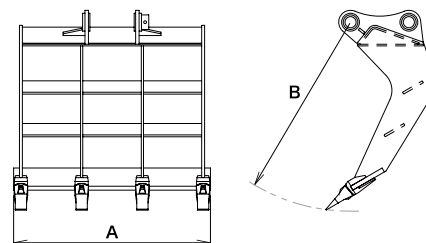
MIXING FORK

MFK-32
MFK-42
MFK-62
MFK-122
MFK-202

土質改良・セメント等の各種かくはん作業を確実にこなします。かくはん作業に最適な形状とすることで、通常のバケット操作のみで、かくはん作業を確実に行うことができます。



ミニから標準機まで、幅広いラインナップ。作業用途・工事現場に適したものをお選びいただけます。



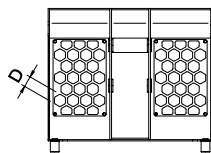
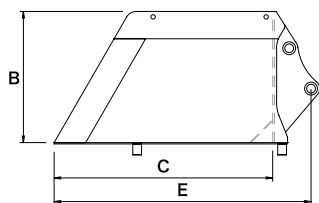
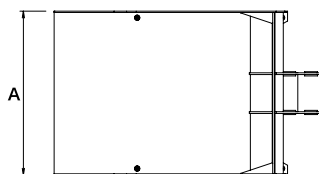
■ミキシングフォーク 仕様表

型 式	MFK-32	MFK-42	MFK-62	MFK-122	MFK-202
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
バケット幅 A mm	550	920	1080	1300	1610
バケット長さ B mm	590	900	1040	1280	1520
ツ ー ス 数	4			5	

※クラスが異なる油圧ショベルには取付けできません。※網形状はクラスにより異なります。

クリーンバケット

タグチ製初のバックカンバケット、
カバーと脚を外せば雪用のバックカンバケット。
アダプタブラケット使用で
12ton/20tonどちらにも取付可能！



■クリーンバケット 仕様表

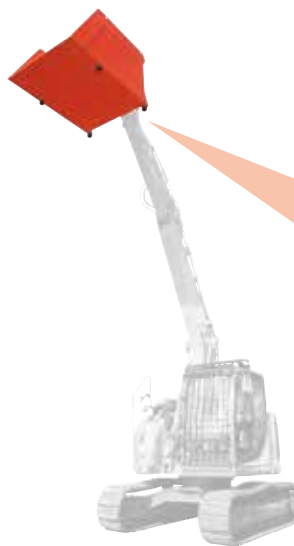
型 式	CSB-122
本体クラスの目安 ton	12~14
バケット幅 A mm	1500
バケット高さ B mm	1200
バケット奥行 C mm	2000
六角穴対辺 D mm	100
本体長さ E mm	2350
質 量 kg	880

CSB-122

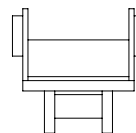
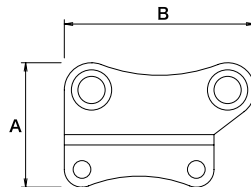
▼ 雪用バケツとして使えます！



▲ 脚とカバーは
取り外し可能!!



アダプタブラケットを
付ければ20~22ton
クラスにも取付可能！



■アダプタブラケット 仕様表

型 式	BA-202
本体クラスの目安 ton	20~22
全 高 A mm	455
全 幅 B mm	700
質 量 kg	200

ハニカム スケルトンバケット

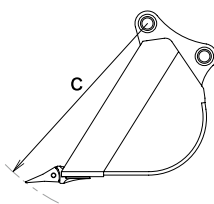
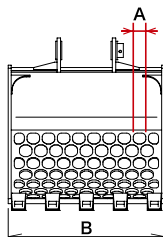
HONEYCOMB SKELETON BUCKET

HSK-17
HSK-32
HSK-42
HSK-62
HSK-122
HSK-202
HSK-302

ハニカム形状のラインアップがより充実。
環境にやさしいECO仕様のスケルトンバケットです。



スケルトンのマス目をハニカム(六角形)形状にする事により、本体質量の軽量化と低コストを両立しました。軽量化は作業の機動力向上と高能率化を可能にします。さらに、燃料費の節約で作業コストも削減します。



バケットのスケルトン部分にハニカム形状を採用。前後・左右・斜め、どの方向へも標準バケット感覚のスムーズな地ならし作業が可能。

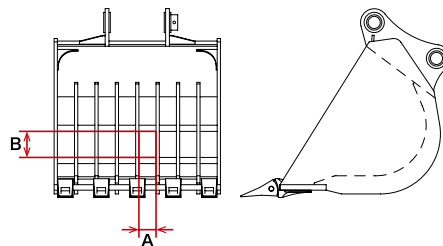
■ハニカムスケルトンバケット 仕様表

型 式	HSK-17	HSK-32	HSK-42	HSK-62	HSK-122	HSK-202	HSK-302
本体クラスの目安 ton	1.2~2.5	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22	30~37
六角穴対辺 A mm	50/80/100			50/80/100/150	80/100/120/150	100/120/150	150
バケット幅 B mm	540	660	720	830	1000	1240	1420
バケット長さ C mm	610	710	890	1060	1220	1470	1670
質 量 kg	70	110	150	280	460	750	1150

スケルトンバケット

SE-62
SE-122
SE-202
SE-302
SE-402

各種ふるい作業や、川底の採石作業のほか、コンクリートなどのかくはん作業にも威力を発揮します。

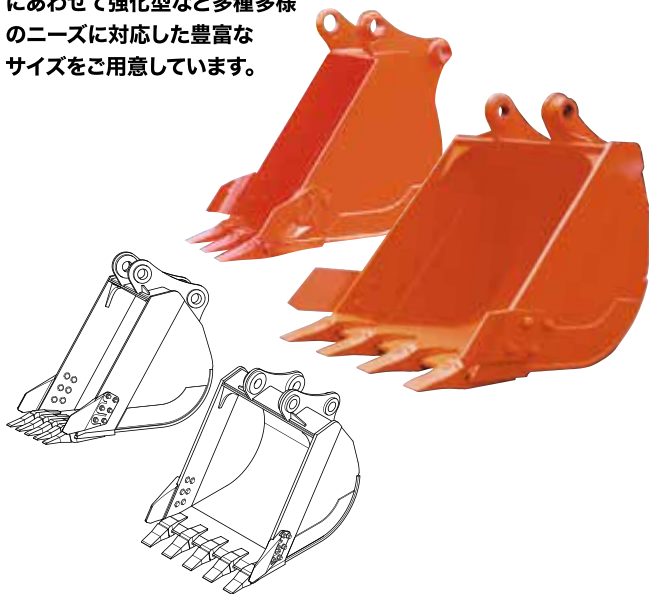


■スケルトンバケット 仕様表

型 式	SE-62	SE-122	SE-202	SE-302	SE-402
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22	30~37	40~45
マス目(AxB) mm	100×150	100×165	150×200		100×150
バケット幅 mm	828	971	1226	1431	1572

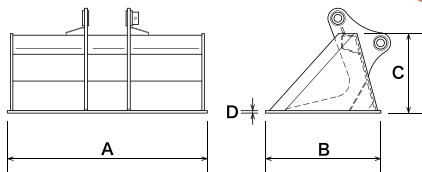
Gバケット

当社オリジナル形状のバケットです。各メーカー・クラスとも、作業現場にあわせて強化型など多種多様のニーズに対応した豊富なサイズをご用意しています。



法面バケット Y-1

Y-1タイプは、地固めや高精度の法面作業に最適です。



■法面バケット Y-1 仕様表

型 式	Y1-09	Y1-17	Y1-32	Y1-42	Y1-62	Y1-122	Y1-202
本体クラスの目安 ton	0.7~1.5	1.2~2.5	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
バケット幅 A mm	500	800	1000	1200	1300	1600	2000
バケット奥行 B mm	300	400	500	600	750	900	1000
バケット高さ C mm	225	305	380	450	500	590	660
バケット唇板厚さ D mm	9	12			16	19	



Gバケット・法面バケット・JAXA

JAXA PROJECT

科学誌Natureにも掲載
建機の未来を考えるプロジェクト。

共同特許
搭載モデル



ワンキャッチ
油圧式アタッチメント着脱装置

OC-122HP

さらなるハイパワー。軽量化へ。

2015年からJAXA*「宇宙探査イノベーションハブ」での共同研究で建機の超軽量化へと挑戦。CFRP製アーム・ブーム等を製作し、鉄製の同モデルと同様に掘削・吊り作業等ができる結果となりました。また、2020年には油圧式アタッチメント着脱装置「ワンキャッチ」が完成。共同特許技術を搭載した製品化に成功しました(P.5 完全油圧式ワンキャッチ、P.8 油圧式ワンキャッチ)。

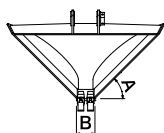
*JAXA/宇宙航空研究開発機構

梯形(三角)バケット

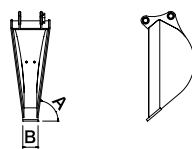
排水路、用水路等の溝掘削に適した暗渠バケットです。



▼TB1・TB3・TB5



▼TBC



■ 梯形(三角)バケット TB5 仕様表

型 式	TB5-32	TB5-42	TB5-62	TB5-122	TB5-202
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
傾斜角度 A °	63.4(5分)				
バケット先端幅 B mm	300				

■ 梯形(三角)バケット TB3 仕様表

型 式	TB3-32	TB3-42	TB3-62	TB3-122	TB3-202
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
傾斜角度 A °	73.3(3分)				
バケット先端幅 B mm	300				

■ 梯形(三角)バケット TB1 仕様表

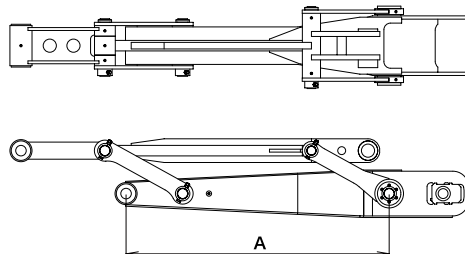
型 式	TB1-32	TB1-42	TB1-62	TB1-122	TB1-202
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
傾斜角度 A °	45(1割)				
バケット先端幅 B mm	180	200	300	400	

■ 暗渠バケット TBC 仕様表

型 式	TBC-32	TBC-42	TBC-62	TBC-122	TBC-202
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
傾斜角度 A °	82.3				
バケット先端幅 B mm	150	200	250		

マルチエクステンションアーム

標準アームでは届かない、高い所や低い所の作業を可能にします。



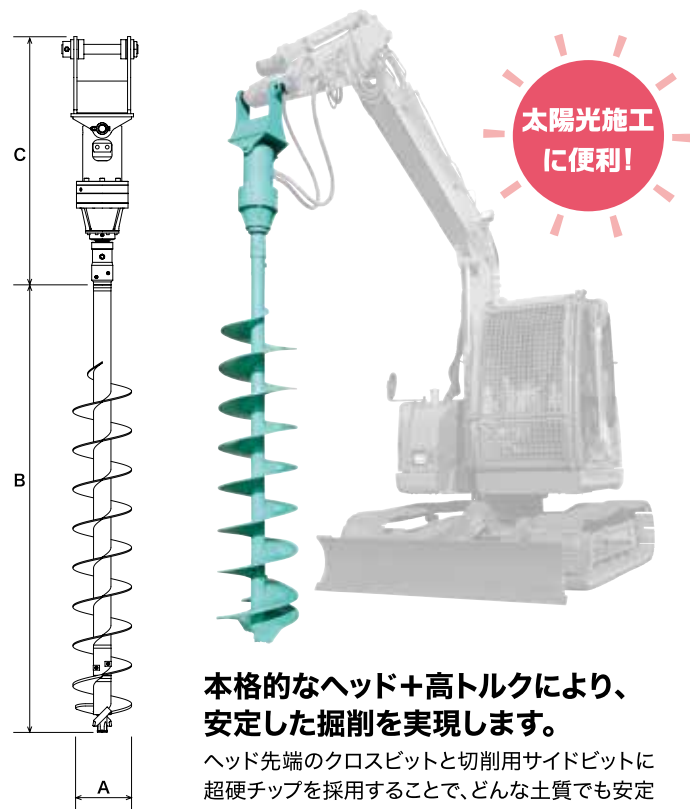
■ マルチエクステンションアーム 仕様表

型 式	MX-20	MX-30	MX-40	MX-60	MX-120	MX-200
本体クラスの目安 ton	2~3	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
延長長さ A mm	600	600 800	800 1000	1000 1500 2000	1000 1200 1500 2000	1000 1500 1800 2000 2500 3000
質 量 kg	50	100 110	130 140	240 270 310	380 390 430 480	700 750 820 840 920 1000

※仕様表以外の延長長さが必要な場合にはご相談ください。 ※アダプタタイプです。

ミニアースオーガー

製品パーツは単品でご購入いただけます。作業内容により自由に組み合わせが可能です。杭打、建築物の基礎工事などの前掘削や太陽光施工工事に最適です。



本格的なヘッド+高トルクにより、安定した掘削を実現します。

ヘッド先端のクロスビットと切削用サイドビットに超硬チップを採用することで、どんな土質でも安定して掘削できます。

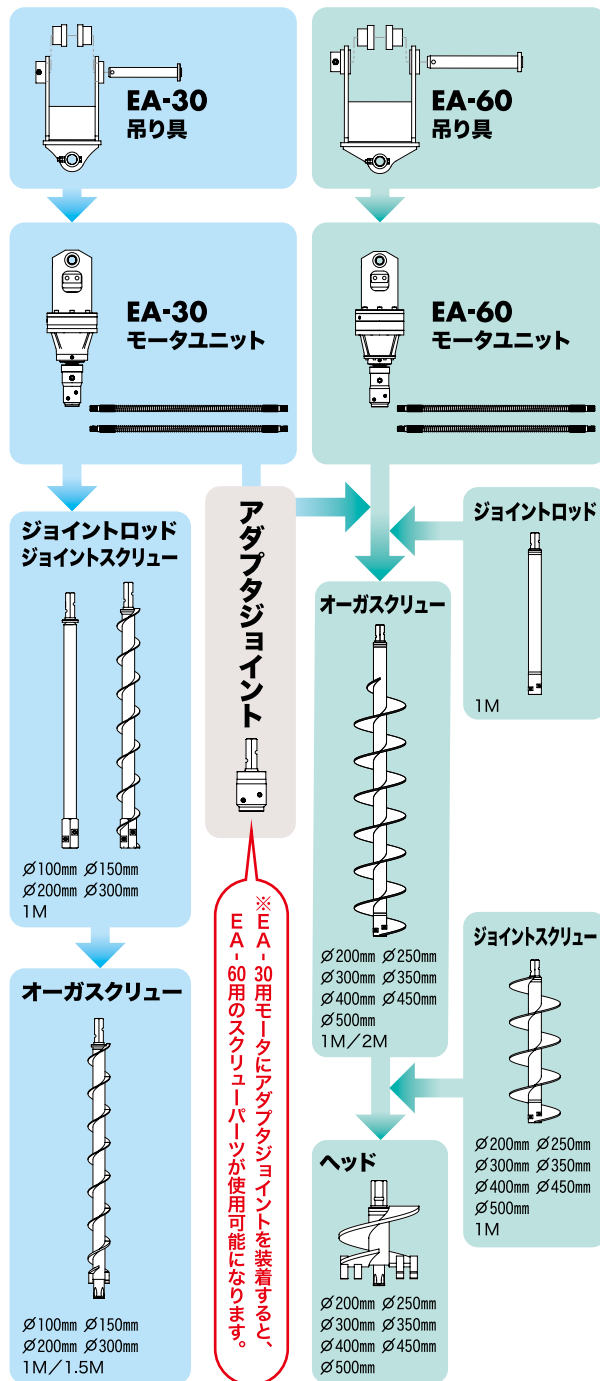
■ミニアースオーガー 仕様表

型 式	EA-30				EA-60							
本体クラスの目安 ton	3~5				6~8							
スクリー径 A mm	100	150	200	300	200	250	300	350	400	450	500	
スクリー長 B mm	1000の場合				2300の場合							
本体長さ C mm	1110				1220							
最大使用圧力 MPa	24.5				27.4							
最大出力トルク N・m	2320				6100							
回 転 数 rpm	75 (40L/min時)				46 (70L/min時)							
質 量 kg	140	150	160	170	250	260	270	300	330	360	390	

※1往復配管が必要です。※但し、背圧が2MPaを超える油圧ショベルでは使用できません。

詳しくは、専用カタログをご用意しております。
担当営業までお気軽にお申し付けください。

EA-30
EA-60



型式別適合油圧ショベル一覧表

*1 オレンジバケットは除きます。
下記以外の機種についてはお問い合わせください。

型 式 *1		08	15	30	40	60	120	200	220	300	400
本体クラスの目安 ton		0.7～1.5	1.2～2.5	3～4	4～5	6～8	12～14	20～22	22～25	30～37	40～45
メ カ ニ カ ル	コマツ	PC09-1	PC18MR-5	PC30MR-5	PC45MR-5	PC78US-11	PC120-11	PC200-11	PC220-11	PC300-11	PC400-11
		PC10MR-2	PC20MR-5	PC30UU-6	PC55MR-5	PC78UU-11	PC130-11	PC210-11	PC230-11	PC350-11	PC450-11
		PC10UU-5	PC20UU-5	PC30UUC-6	PC58UU-6	PC78USi-10	PC128US-11	PC228US-11		PC300i-11	PC490-11
			PC25MR-5	PC35MR-5			PC138US-11	HB205-3		HB335-3	
				PC38UU-6			PC138UU-11	HB215-3		HB365-3	
	日立建機	ZX8U-2	ZX17U-5A	ZX30U-5B	ZX40U-5B	ZX75UR-5B	ZX120-7	ZX200-7	ZX240-6	ZX300-6	ZX470-6
		ZX10U-2	ZX20U-5A	ZX30UR-5B	ZX50U-5B	ZX75US-5B	ZX135US-7	ZX200X-7	ZX250H-6	ZX330-7	ZX480LCK-5B
		ZX15UR	ZX20UR-5A	ZX35U-5B	ZX55UR-5B		ZX135USX-7	ZX225US-7	ZX250K-6	ZX330X-7	ZX490H-6
				ZX40UR-5B			ZH120-6	ZX225USR-7		ZX350H-6	ZX500LCK-6
								ZH200-6		ZX350K-6	ZX530LCH-6
	キャタピラージャパン	008CR	020ESR	030ESR	050ESR	308CR	313	320	323	330	345GC
		010CR	302CR	040ESR	305CR	308SR	313GC	320GC	326	330GC	
			301.7CR	303CR	305.5CR		315	325		336	
				303.5CR			315GC			340	
				304CR							
	コベルコ建機	SK005-6	SK17SR-6	SK28SR-6	SK45SR-6E	SK75SR-7	SK125SR-7	SK200-10	SK250-10	SK330-10	SK470-10
		SK008-2	SK20SR-6	SK30SR-6	SK45SR-7	SK80SR+-7	SK130SR+-7	SK200H-10			
		SK10SR-5	SK20UR-6	SK30UR-6	SK50UR-6E	SK80UR-6E	SK130UR-5	SK225SR-5			
				SK35SR-6	SK55SR-6E		SK135SR-7	SK235SR-5			
				SK38UR-6	SK55SR-7						
	住友建機					SH75X-7	SH120-7	SH200-7	SH250-7	SH330-7	SH470HD-7
						SH75XU-7	SH125X-7	SH200HB-7		SH330LC-7	SH480LHD-7
							SH125XU-7	SH235X-7		SH350HD-7	SH500LHD-7
							SH135X-7				
	加藤製作所	HD09VX3	HD17V5	HD30V5	HD45V5	HD85V5	HD512-7	HD820-8	HD1025-7	HD1430-7	
		HD10VZ	HD20VX3	HD30VZ4	HD55V5	HD308US-7	HD514MR-7	HD823MR-7			
			HD20VZ	HD35V5							
			HD25V5	HD40VZ							
	ヤンマー	SV08-1E	ViO17-1	ViO30-6C	ViO45-6A	B7-6A					
		ViO10-2D	ViO20-6	ViO35-6C	ViO55-6A	ViO80-1B					
		J09-D	ViO25-6	B30U	B40U	B60U					
		ViO12-2A	B20U								
	クボタ	U-008-5	U-20-3α	U-30-6α	U-40-6E						
		U-10-5	U-25-3α	U-35-6α	U-55-6E						
		RX-153S	RX-205	RX-306E	RX-506						
		U-17-3α		RX-406E	KX-57-6E						
				A333							

全国に広がる、タグチ製アタッチメントの 販売・出張サービスのネットワークでサポ

販売とレンタルショップ及びホース製作・ ートします。

販売会社

タグチ製品のお求め・ご相談はお近くの営業所へ
お気軽にご連絡ください。

株式会社 田口クリエイト

<https://www.taguchi.co.jp/>

- 販売営業所
- バケットランド営業所
- ホースマン営業所

レンタル
ショップ

タグチ製品をご利用いただけるレンタル製品のご利
用は、お近くの「バケットランド」までお気軽にお問い合わせください。

BUCKETLAND

<https://www.bucketland.jp/>

ホースマン

油漏れ! 困ったら…、ホースの「ホースマン」。
業界トップクラスの品揃えで、あらゆるホースに対応!!
緊急時には専用サービスカーが現場で即修理します。

HOSE MAN
ホースマン®<https://www.hoseman.jp/>

営業所	販売	レンタル&サポート	ホース製作・出張サービス
	田口クリエイト	バケットランド	ホースマン
仙 台	●	●	
郡 山		●	
東松山	●	●	●
川 越		●	●
川 口	●	●	●
千 葉	●	●	●
東 京	●		
海老名	●	●	●
新 潟	●	●	
長 岡		●	
静 岡	●	●	
名古屋	●	●	●
大 阪	●	●	
岡 山	●	●	●
倉 敷			●
広 島		●	●
五日市港	●	●	
山 口			●
徳 島		●	
高 松	●	●	
松 山	●	●	

総販売元

株式会社 田口クリエイト

<https://www.taguchi.co.jp/>

本社営業部 〒701-0151 岡山県岡山市北区平野563-1

フリーコール

0800-777-2030

(9:00～12:10 / 13:00～17:10 ※日曜日、祝祭日、及び弊社休業日を除く。)

製造元

株式会社 タグチ工業

<https://www.taguchi.co.jp/>

* 本カタログの仕様は、改良のため予告なく変更する事があります。

2023-05